

Universidade Federal de Campina Grande Centro de Engenharia Elétrica e Informática Curso de Graduação em Engenharia Elétrica

THALES MORAIS BRAGA LYRA

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

IMPLEMENTAÇÃO E AVALIAÇÃO DA FUNÇÃO DE RELÉS DE SOBRECORRENTE DIRECIONAL EM LINHAS DE TRANSMISSÃO.

Campina Grande, Paraíba Outubro de 2013 THALES MORAIS BRAGA LYRA

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO SUBMETIDO À UNIDADE ACADÊMICA DE ENGENHARIA ELÉTRICA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE COMO PARTE DOS REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA A OBTENÇÃO DO GRAU DE BACHAREL EM CIÊNCIAS NO DOMÍNIO DA ENGENHARIA ELÉTRICA.

ORIENTADORA:

PROFESSOR NÚBIA SILVA DANTAS BRITO

CAMPINA GRANDE, PARAÍBA

OUTUBRO DE 2013

Thales Morais Braga Lyra Trabalho de Conclusão de Curso

TRABALHO DE CONCLUSÃO DECURSO SUBMETIDO À UNIDADE ACADÊMICA DE ENGENHARIA ELÉTRICA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE COMO PARTE DOS REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA A OBTENÇÃO DO GRAU DE BACHAREL EM CIÊNCIAS NO DOMÍNIO DA ENGENHARIA ELÉTRICA.

APROVADO EM / /

THALES MORAIS BRAGA LYRA Aluno

PROFESSOR AVALIADOR

Núbia Silva Dantas Brito Orientadora

AGRADECIMENTOS

Agradeço:

- A minha mãe, Magali, e ao meu pai, Marcos, por todo o empenho nesta longa empreitada.
- A minha professora orientadora, Núbia, por ter aberto essa oportunidade de aprendizado e crescimento quando muitos não acreditavam no meu trabalho.
- A Jamile que me ajudou nos momentos mais difíceis.

Enfim, agradeço a todos que contribuíram de forma positiva nessa jornada.

LISTA DE ILUSTRAÇÕES

Figura 2.1 . Transformador de corrente (GUERRA, 2013)	4
Figura 2.2 Polaridade de um TC (Kindermann, 1999)	5
Figura 2.3 Transformador de potencial (GUERRA, 2013)	5
Figura 2.4 Representação de um sistema em anel protegido por relés direcionais de	
sobrecorrente (http://www.selinc.com.br/produtos/SEL-451-5.aspx acessado em:	
23/07/2013 14:33)	7
Figura 2.5 Curva de tempo definido	8
Figura 2.6 Curvas de tempo dependente	9
Figura 2.7 Relé direcional (GUERRA, 2013)	10
Figura 2.8 Diagrama fasorial e regiões de operação do relé (GUERRA, 2013)	10
Figura 2.9 Relé direcional estático (GUERRA, 2013)	11
Figura 2.10 Relé digital da SEL (http://www.selinc.com.br/produtos/SEL-451-5.aspx acessad	0
em: 23/07/2013 14:33)	12
Figura 2.11 Diagrama de blocos de um relé digital típico (GUERRA, 2013)	12
Figura 2.12 Esquema de proteção de retaguarda	13
Figura 3.1 Área de trabalho do CAPE	14
Figura 4.1 Sistema-teste (Disponível em: http://www.pes-	
psrc.org/Reports/archive/Apublications_old_format.html, Acesso em: 17 julho. 2013,	
16:30:30.)	17
Figura 4.2 <i>Menu</i> de seleção da base de dados e <i>template</i>	18
Figura 4.3 Itens do módulo One Line Diagram	18
Figura 4.4 Menu de configuração das barras	19
Figura 4.5 <i>Menu</i> de configuração de linhas	19
Figura 4.6 Menu de configuração dos geradores e motores	20
Figura 4.7 Menu de configuração dos transformadores	21
Figura 4.8 Menu de inserção das zonas de proteção	22
Figura 4.9 Menu de inserção dos TC	22
Figura 4.10 Diagrama unifilar obtido no CAPE	23
Figura 4.11 Janela para seleção do algoritmo do relé	24
Figura 4.12 Falta entre as barras 1 e 2	25
Figura 4.13 Falta entre as barras 1 e 2	25
Figura 4.14 Falta entre as barras 1 e 2	26
Figura 4.15 Falta entre as barras 1 e 2	26
Figura 4.16 Falta entre as barras 5 e 6	26
Figura 4.17 Falta entre as barras 2 e 3	27
Figura 4.18 Curvas dos relés de sobrecorrente	27
Figura 4.19 Relé direcional de sobrecorrente	28
Figura 4.20 Relé direcional de sobrecorrente	28

LISTA DE TABELAS

Tabela A1 - Configuração das torres das linhas em anel de 230 kV	.34
Tabela A2 Corrente de curto-circuito máximo	.34
Tabela B1 - Configuração das torres das linhas radiais de 230 kV	36
Tabela B2 - Correntes de curto circuito trifásico em cada barra	36

LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

- ATP Alternative Transient Program
- **CAPE -** Computer Aided Protection Engineering
- RTC Relação do transformador de corrente
- TC Transformador de corrente
- TP Transformador de potencial

LISTA DE SÍMBOLOS

Φ- Fase

*f*_p-.Força magnetomotriz do primário *f*_s- Força magnetomotriz do secundário
N_p. Número de espiras do primário
N_s. Númerode espiras do secundário *R*- Relutância
I_p- Corrente do primário
I_s. Corrente do secundário
Δt - Tempo de coordenação
t_{relé jusante}- tempo de atuação do relé a jusante
t_{relé montante} - tempo de atuação do relé a montante

Sumário

1.	Inte	RODU	ÇÃO	. 1
2.	Fun	DAME	INTAÇÃO TEÓRICA	. 2
2	.1.	Filo	sofia da Proteção	. 2
2	.2.	TRA	NSFORMADORES DE POTÊNCIA	. 2
2	.3.	TRA	NSFORMADORES PARA INSTRUMENTOS	. 3
	2.3.	1.	TRANSFORMADORES DE CORRENTE (TC)	. 3
	2.3.	2.	TRANSFORMADOR DE POTENCIAL (TP)	. 5
2	.4.	Disj	UNTORES	. 6
2	.5.	Reli	ÉS	. 6
	2.5.	1	RELÉS ELETROMECÂNICOS	. 9
	2.5.2	2	Relés Estáticos ou Eletrônicos	11
	2.5.	3	Relés Digitais	11
2	.6.	Pro	cesso de Coordenação de Relés	13
3.	0 <i>S</i> a	OFTW	ARE CAPE	14
3	.1.	Mói	DULOS DO CAPE	15
4.	EST	UDO I	DE CASO	17
4	.1.	Inic	IANDO A SIMULAÇÃO	17
4	.2.	BAR	RAS	18
4	.3.	Linf	IAS DE TRANSMISSÃO	19
4	.4.	Мот	FORES E GERADORES	20
4	.8.	DIA	GRAMA UNIFILAR	23
4	.9.	PAR	AMETRIZAÇÃO DOS RELÉS	23
4	.10.	A	presentação dos Resultados	25
5.	Con	SIDEI	rações Finais	29
6.	Bibi	JOGR	AFIA	30
Ane	exo A			31
Fon	ites Ii	DEAIS		31
F	ONTE	S1 (2	230 KV)	31
F	ONTE	S3 (2	230 кV)	31
Μ	1ÁQUI	na Sí	NCRONA (S2)	31
Т	RANS	FORM	ADOR (CONECTADO A FONTE S2)	32
L	INHAS	S DE T	'RANSMISSÃO DE 230KV	33

ANEXO B

1. INTRODUÇÃO

Atividades comuns como navegar na internet, assistir televisão ou estudar iluminado por uma lâmpada só são possíveis devido a energia elétrica. Escolas, indústrias, *shoppings* e uma infinidade de lugares precisam dela para funcionar. Na prática, o homem moderno é totalmente dependente da energia elétrica e dada a sua importância, os engenheiros eletricistas se deparam com o desafio de manter a continuidade do serviço, atendendo uma carga cada dia mais exigente. No entanto, nem sempre a continuidade de fornecimento pode ser mantida e nessa hora, o papel do engenheiro de proteção de sistemas elétricos ganha destaque. Dentre as suas muitas atribuições, uma das mais importantes é sem dúvida, assegurar que os impactos causados por falhas sejam mínimos, garantindo a segurança das pessoas e dos equipamentos utilizados.

Este Trabalho de Conclusão de Curso insere-se nesse contexto, em particular, apresenta o estudo, implementação e avaliação da função de relés de sobrecorrente direcional em linhas de transmissão utilizando o *software* CAPE (*Computer Aided Protection Engineering*).

2. FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

Apresenta-se neste capítulo um resumo dos fundamentos teóricos utilizados no desenvolvimento deste Trabalho de Conclusão de Curso.

2.1. FILOSOFIA DA PROTEÇÃO

Segundo a filosofia da proteção, toda anormalidade no sistema elétrico deve ser removida e isolada de modo que o mínimo de pessoas e equipamentos sejam afetados. A filosofia básica da proteção compreende conceitos indispensáveis para a correta operação do sistema elétrico, dentre os quais destacam-se (GUERRA, 2013):

- Confiabilidade: O sistema de proteção sempre deve atuar em caso de defeito, e apenas neste caso;
- Sensibilidade: A faixa de incerteza entre as condições de operação e de não operação deve ser a menor possível;
- Velocidade: O sistema de proteção deve atuar da forma mais rápida possível, de modo a evitar danos aos componentes da rede elétrica (efeitos térmicos e eletrodinâmicos) ou perda de estabilidade do sistema;
- Seletividade: O defeito deve ser eliminado desligando-se a menor parte possível da rede, de modo a ser mantido o máximo índice de continuidade de serviço.
- Economia: O custo do sistema de proteção deve ser compatível com o do equipamento protegido e com a importância deste último em relação ao funcionamento do resto do sistema.

2.2. TRANSFORMADORES DE POTÊNCIA

Devido às razões técnicas e econômicas, transmitir e distribuir energia elétrica ao longo de grandes distâncias em apenas um nível de tensão não é desejável, de modo que, na prática, são realizadas inúmeras transformações ao longo do sistema. Os equipamentos utilizados para esse fim são denominados de transformadores de potência, os quais estão entre os equipamentos mais caros e importantes do sistema elétrico.

Um transformador de potência típico é constituído basicamente de duas bobinas (condutores) enroladas sobre um núcleo de carcaça ferromagnética (uma denominada de primário e outra de secundário), podendo ser conectado independentemente dos lados. Se a fonte é conectada do lado de baixa tensão e a carga do lado de alta tensão, o transformador é dito elevador de tensão, caso contrário é dito abaixador de tensão. Os transformadores são classificados conforme os níveis de potência, número de fases e tensão de operação. Pode-se construir unidades monofásicas ou trifásicas, sendo as monofásicas as mais usuais, visto que em caso de manutenção e armazenamento de equipamentos de reposição é necessário apenas 33% da reserva da capacidade instalada. Os transformadores trifásicos possuem como vantagem menores dimensões e preço mais baixo em relação ao conjunto de três transformadores monofásicos.

2.3. TRANSFORMADORES PARA INSTRUMENTOS

Na prática, os níveis de tensão e corrente em um sistema elétrico de potência são muito elevados. Entretanto, muitas vezes se faz necessário o uso de tensão e correntes de baixo valor, como por exemplo, a alimentação de equipamentos de medição, controle e proteção. Nestes casos, o sistema faz uso dos denominados transformadores para instrumentos, sendo os mais usuais: os transformadores de corrente (TC) e de potencial (TP).

2.3.1. TRANSFORMADORES DE CORRENTE (TC)

Transformador destinado a reproduzir proporcionalmente em seu circuito secundário a corrente de seu circuito primário com sua posição fasorial mantida, conhecida e adequada para uso em instrumentos de medição controle e proteção (Kindermann, 1999). Os TC são ligados em série com a carga e segundo o

padrão adotado no Brasil, os equipamentos ligados ao seu secundário são alimentados com uma corrente de 5A (ABNT - NBR 6821. Transformadores de Corrente - Especificação, 1992). Para alimentar os instrumentos, os TC apresentam número de espiras do primário menor que o número de espiras do secundário e sua relação de transformação é dada conforme desenvolvimento a seguir.

$$\epsilon_p - \epsilon_s = \mathcal{R}.\,\emptyset \tag{2.1}$$

$$N_p I_p - N_s I_s = \mathcal{R}.\,\emptyset \tag{2.2}$$

Em um transformador ideal a relutância magnética igual à zero, assim:

$$N_p I_p - N_s I_s = 0 \tag{2.3}$$

$$RTC = \frac{N_s}{N_p} \tag{2.4}$$

$$I_s = \frac{I_p}{RTC}.$$
(2.5)

Para o cálculo da corrente do primário, adota-se o critério do curto-circuito, que segundo o padrão P-EB-251 da ABNT é possível determinar a respectiva relação de transformação do TC, considerando o valor de FS constante igual a 20.

$$FS = \frac{I_{ccmáx}}{Ipnominal}.$$
 (2.6)

Apresenta-se na Figura 2.1 o esquema de um TC típico com dois enrolamentos em um núcleo toroidal e seu modo de conexão.



Figura 2.1. Transformador de corrente (GUERRA, 2013).

A polaridade do TC é expressa simbolicamente por pontos e representa a forma como suas bobinas são enroladas no núcleo magnético. A corrente primária I_1 entra pela polaridade e a corrente secundária I₂ sai pela polaridade, indicando que as correntes estão em fase, conforme ilustrado na Figura 2.2.



Figura 2.2 Polaridade de um TC (Kindermann, 1999).

2.3.2. TRANSFORMADOR DE POTENCIAL (TP)

Transformador destinado a transmitir o sinal de tensão aos instrumentos de medição, controle e proteção. São subdivididos em TPC (transformador de potencial capacitivo), para tensões acima de 138 kV e TPI (transformador potencial indutivo), para tensões abaixo de 138 kV. Apresentam número de espiras no primário maior que o secundário, sendo o secundário ligado em paralelo com o circuito. Segundo a Norma NBR 6855 (NBR 6855 TRansformadores de potencial - Especificação, 1992), os valores de tensão no secundário dos TP são da ordem de 115V ou $115/\sqrt{3}V$. Apresenta-se na Figura 2.3, o esquema de um TP e seu modo de conexão.



Figura 2.3 Transformador de potencial (GUERRA, 2013).

2.4. DISJUNTORES

Dispositivo responsável pela interrupção da corrente elétrica. Além das correntes de falta, o disjuntor pode interromper correntes nominais de carga, correntes de magnetização de transformadores e reatores e as correntes capacitivas de banco de capacitores e linhas em vazio, mediante o comando de um relé. Apresenta duas posições de funcionamento: fechado ou aberto. Quando fechado, comporta-se como um condutor oferecendo passagem da corrente elétrica à carga. Na situação em aberto, isola o circuito da carga, cessando a corrente circulante.

2.5. Relés

Dentre os equipamentos utilizados pelo sistema de proteção, o mais importante sem dúvida são os relés, que são os elementos responsáveis por identificar, localizar e alertar os defeitos aos operadores, além de poder promover o comando de abertura dos disjuntores com objetivo de isolar o defeito.

Existem vários tipos de relés, com aspectos construtivos distintos, estes são subdivididos em:

- Relés eletromecânicos;
- Relés estáticos ou eletrônicos;
- Relés digitais.

Os relés também podem ser diferenciados segundo sua forma de atuação, conforme breve descrição a seguir dos principais tipos utilizados.

- Sobrecorrente (50/51): relé mais simples e de custo mais baixo. É vastamente utilizado em sistemas radiais. Atua para uma corrente maior que seu ajuste de forma instantânea ou temporizada, dependendo da magnitude da corrente;
- Direcional de potência (32): opera com torque máximo quando o fluxo de potência ativa sofre inversão de sentido, como no caso dos fenômenos de motorização em geradores síncronos;

- Sobretensão (59): possui operação semelhante ao relé de sobrecorrente, mas com a grandeza de referência sendo a tensão;
- Diferencial (87): opera quando a diferença entre as correntes que entram e saem do equipamento protegido estão dentro de uma determinada faixa de valores;
- Distância (21): baseia-se na medição do valor da impedância de sequência positiva entre o ponto de localização do relé e a falta. O valor medido é proporcional à distância entre os pontos.

Neste Trabalho de Conclusão de Curso deu-se ênfase ao estudo dos **relés direcionais de sobrecorrente (67)**, os quais baseiam-se na comparação entre duas grandezas, uma de referência, normalmente a tensão, e outra de operação, normalmente a corrente. As grandezas são comparadas fasorialmente e se a diferença entre elas estiver em uma determinada faixa o relé envia o comando para operação do disjuntor.

Existem relés exclusivamente direcionais, outros necessitam que unidades direcionais sejam acopladas. No caso de linhas em anel (Figura 2.4), a característica direcional é necessária, uma vez que pode haver a inversão da corrente de falta. O relé direcional confere característica radial ao sistema em anel, assim este se comporta como dois sistemas radiais em sentidos opostos.



Figura 2.4 Representação de um sistema em anel protegido por relés direcionais de sobrecorrente (http://www.selinc.com.br/produtos/SEL-451-5.aspx acessado em: 23/07/2013 14:33)

No caso dos relés direcionais de sobrecorrente, há uma união entre as funções de sobrecorrente e direcional. O relé de sobrecorrente pode ser instantâneo e/ou temporizado. Quanto ao tempo de atuação, possuem curvas características de dois tipos: de **tempo definido** e de **tempo dependente**.

a) De tempo definido (Figura 2.5)

Uma vez ajustado o tempo de atuação (**ta**) e a corrente mínima de atuação (**IMIN,AT**), o relé irá atuar neste tempo para qualquer valor de corrente igual ou maior do que o mínimo ajustado.



Figura 2.5 Curva de tempo definido.

b) De tempo dependente (Figura 2.6)

O tempo de atuação do relé é inversamente proporcional ao valor da corrente. Isto é, o relé irá atuar em tempos decrescentes para valores de corrente igual ou maior do que a corrente mínima de atuação. As curvas de tempo dependente são classificadas em três grupos: **Normalmente Inversa (NI), Muito Inversa (MI)** e **Extremamente Inversa (EI)**.

Para garantir uma atuação adequada da proteção, é necessário ajustar o *tap* da unidade temporizada do relé segundo a inequação (2.7):

$$(1,4 \ a \ 1,5)I_{nominal \ de \ carga} \leq I_{ajuste \ do \ relé} \leq \frac{I_{curto \ m(nimo \ no \ fim \ do \ trecho \ protegido}}{1,5}$$
 (2.7)

Portanto, o relé deve suportar sem operar, às situações de flutuação de carga. Por isso, recomenda-se que o seu ajuste seja de 40% a 50% da corrente nominal de carga e menor do que 50% da corrente de curto circuito para se ter absoluta segurança que o relé atuará em caso de defeito.

Para a unidade instantânea o ajuste deve ser feito conforme a seguinte expressão:

$$I_{ajuste instant \hat{a}neo} = I_{85\% cc3\Phi}$$
(2.8)

Sendo:

$$I_{85\% cc3\Phi} = \frac{I_{cc3\Phi A}.I_{cc3\Phi B}}{0.85.I_{cc3\Phi A}+0.15.I_{cc3\Phi B}}$$
(2.9)



Figura 2.6 Curvas de tempo dependente.

2.5.1 Relés eletromecânicos

São considerados os primeiros relés e têm sido gradativamente substituídos pelos relés digitais. As principais partes constituintes de um relé eletromecânico são:

- Eletroímã constituído por fio de cobre em torno de um núcleo de ferro maciço que fornece um caminho de baixa relutância para o fluxo magnético;
- Armadura de ferro móvel;
- Conjuntos de contatos;
- Mola de rearme;
- Terminais.

Uma unidade direcional eletromecânica é apresentada na Figura 2.7, com o respectivo diagrama fasorial correspondente. Existem duas grandezas de entrada,

uma de operação (corrente de uma fase do sistema) e uma de referência (tensão ou corrente) e atuam quando a defasagem angular entre essas grandezas está em uma determinada faixa de valores.



Figura 2.7 Relé direcional (GUERRA, 2013).

O funcionamento de um relé eletromecânico de sobrecorrente se baseia na indução de correntes parasitas em um cilindro metálico, as bobinas são percorridas por corrente alternada, criando um fluxo magnético variante no tempo no entreferro. I *e I*^{*u*} são defasadas no tempo e R possui a função de variar o ângulo α entre U e I_u . O torque é dado pela expressão a seguir:

$$T = KUIcos(\theta - \tau) \tag{2.10}$$

Apresentam-se na Figura 2.8 as regiões de operação e não-operação do relé direcional.



Figura 2.8 Diagrama fasorial e regiões de operação do relé (GUERRA, 2013).

2.5.2 Relés Estáticos ou Eletrônicos

Com o surgimento dos relés eletrônicos, problemas de consumo e desgaste das partes móveis que eram característicos dos relés eletromecânicos foram superados. Entretanto, novos problemas surgiram, tais como: envelhecimento de seus componentes, rápido desgaste causado pelas intempéries do tempo como temperatura e umidade além da vulnerabilidade na presença de surtos atmosféricos ou manobras.

A comparação fasorial de duas grandezas, característica intrínseca dos relés direcionais, pelos relés estáticos é feita conforme mostrado na Figura 2.9, segundo a condição de operação:



 $\left|\frac{u}{z} + I\right| > \left|\frac{u}{z} - I\right| \tag{2.11}$

Figura 2.9 Relé direcional estático (GUERRA, 2013).

2.5.3 Relés Digitais

Com o advento da tecnologia digital, o desenvolvimento de relés com múltiplas facilidades e flexibilidade se tornou possível. Funções de controle, localização de defeitos e oscilografia foram incorporadas, resultando no aumento da confiabilidade do esquema de proteção. A utilização de grupos de ajustes e lógicas programáveis trouxe uma extrema gama de opções para a configuração da proteção e adaptação às filosofias de proteção.

Apesar de ser a tecnologia mais moderna em proteção digital e estar substituindo os relés eletromecânicos e estáticos, os relés digitais não são perfeitos e possuem alguns problemas, tais como: sensibilidade a surtos, a interferências eletromagnéticas e a altas temperaturas. Apresenta-se na Figura 2.10 a fotografia de um relé digital.



Figura 2.10 Relé digital da SEL (http://www.selinc.com.br/produtos/SEL-451-5.aspx acessado em: 23/07/2013 14:33)

O diagrama de blocos apresentado na Figura 2.11 resume a arquitetura de um relé digital típico.



Figura 2.11 Diagrama de blocos de um relé digital típico (GUERRA, 2013).

De forma sucinta o princípio de funcionamento de um relé digital típico é o seguinte: o relé recebe os sinais analógicos através dos TC e TP. Para não tornar os sinais indistinguíveis depois de uma amostragem, estes são submetidos a um filtro com corte menor ou igual a 480 Hz no subsistema de entradas analógicas, em

seguida são amostrados, armazenados e multiplexados. Com o uso de um conversor A/D os sinais analógicos são convertidos para a forma digital. Desta forma, o processador do relé será capaz de processar os dados, os quais são armazenados temporariamente na memória RAM. Na memória ROM, é feita a armazenagem permanente de programas do relé digital, tais como: algoritmos matemáticos de detecção e classificação de defeitos, além dos parâmetros de ajustes do relé. Os dados oriundos do conversor A/D e do subsistema de entrada digital, responsável por informar o estado lógico de chaves seccionadoras e disjuntores, são processados na CPU, que consiste em um microprocessador que toma as decisões de atuação ou não do relé. A comunicação entre a rede e o relé é realizada através portas seriais e paralelas.

2.6. PROCESSO DE COORDENAÇÃO DE RELÉS

Na proteção de sistemas elétricos, é desejável que os relés atuem o mais rápido possível. De um modo geral, a estratégia de proteção consiste em coordenar os relés em uma escada de tempos de atuação sucessivos, porém sempre considerando a seletividade de proteção. Para isso, o relé mais próximo do defeito deve atuar prioritariamente. Caso falhe, o relé a montante mais próximo será o responsável pela proteção e assim, sucessivamente (Figura 2.12).

O sistema em anel pode, para efeito de proteção, ser interpretado como dois sistemas elétricos radiais, característica conferida pelos relés direcionais de mesma direção.

A mínima diferença de tempo entre dois relés próximos da cadeia de proteção é denominada de tempo de atuação (Δ t). Assim para haver coordenação, os tempos de operação dos relés devem satisfazer a seguinte inequação:

$$t_{relé\ a\ montante} - t_{relé\ a\ jusante} \ge \Delta t \tag{2.12}$$



Figura 2.12 Esquema de proteção de retaguarda.

3. O SOFTWARE CAPE

O *software* CAPE (*Computer Aided Protection Engineering*) foi desenvolvido pela *Electrocon International Inc.* e tem como objetivo principal, auxiliar os engenheiros responsáveis pela proteção dos sistemas de transmissão de alta tensão e sistemas de distribuição em concessionárias de energia elétrica.

O CAPE conta com um banco de dados em código aberto para modelagens detalhadas e oferece suporte para redes de qualquer tamanho, sendo possível o projeto da proteção, simulação de faltas e a análise do fluxo de potência.

A área de trabalho do CAPE é ilustrada na Figura 3.1, onde existem três campos distintos. O campo descrito como Árvore de dados contém todos os equipamentos inseridos no diagrama unifilar, sendo possível acessá-los e ajustá-los de forma rápida. O CAPE disponibiliza também um campo para a parte gráfica onde é possível desenhar e visualizar o diagrama unifilar desejado e logo acima, um campo destinado à saída dos resultados em forma de relatório.



Figura 3.1 Área de trabalho do CAPE.

3.1. MÓDULOS DO CAPE

O CAPE possui onze módulos com funções específicas e de fundamental importância para análise e projeto da proteção do sistema elétrico, conforme breve descrição a seguir:

- **Database Editor:** É a base para todas as funções. Oferece modelos para construção de modelo de transformadores, relés, religadores e fusíveis;
- Short Circuit: Calcula falta em sistemas de qualquer tamanho. Suporta relatórios padrão e personalizados, estudos de falhas automáticas, análise de localização de falhas, e as condições de falha definidas pelo usuário.
- One-Line Diagram: Módulo responsável pela construção do diagrama unifilar;
- *Coordination Graphic:* Módulo que ajuda na avaliação gráfica da coordenação dos dispositivos de proteção, avalia os efeitos de eventuais modificações além de ser possível manipular graficamente as curvas, sendo a regulação da unidade de proteção feita de forma gráfica.
- *System Simulator:* Módulo responsável pela simulação de defeitos na rede elétrica e avaliação da coordenação das proteções;
- *Relay Setting:* Módulo destinado exclusivamente a parametrização dos relés;
- *Relay Checking:* Permite avaliar o comportamento do sistema de proteção em face de um conjunto de defeitos pré-definidos ao longo de toda a rede;

- *Line Constants:* Módulo responsável por calcular a impedância de seqüencia positiva própria e a impedância de seqüência zero própria e mútua de linhas aéreas de transmissão baseada nos dados do condutor e da torre;
- **Order Production:** Módulo responsável por gerar relatórios de ajustes do relé baseado em taps e pontos de teste para locais específicos;
- *Power Flow:* Módulo responsável pela solução do fluxo de potência através do método de Newton;
- Short Circuit Reduction: Módulo que oferece duas opções de redução da rede.

4. ESTUDO DE CASO

Para realizar o Estudo de Caso, utilizou-se o sistema apresentado na Figura 4.1, o qual será denominado de **sistema-teste**. Ele é composto dos seguintes componentes: duas fontes (S1, S2), linhas de transmissão, transformadores, disjuntores, relés e um motor síncrono (S3). Os parâmetros físicos dos componentes são fornecidos no Anexo A e os cálculos dos TC e parâmetros dos relés, no Anexo B.



Figura 4.1 Sistema-teste (Disponível em: http://www.pespsrc.org/Reports/archive/Apublications_old_format.html, Acesso em: 17 julho. 2013, 16:30:30.)

4.1. INICIANDO A SIMULAÇÃO

Para efetuar as simulações no CAPE é necessário inserir o sistema-teste, o que é feito no módulo *One Line Diagram*. O projeto é iniciado acessando *file>Create New Data Base and Drawing*. Abre-se então, a janela mostrada na Figura 4.2, na qual se nomeia o arquivo do projeto e anexa-se a base de dados, para em seguida criar o desenho do diagrama unifilar. Caso se deseje utilizar um diagrama unifilar já armazenado, basta marcar a opção *Read Graphics File* e escolher o arquivo a ser apresentado.

Select template a	and target databases	x
Template DB	C:\cape\dat\cape_starter.gdb	▼ ?
Target DB	CapeHomeDir \dat\IEEE_TCC gdb	• ?
	The path to the Target DB must already	exist.
		OK Cancel

Figura 4.2 *Menu* de seleção da base de dados e *template*.

O módulo *One Line Diagram* disponibiliza todos os dispositivos necessários para o projeto (Figura 4.3), dando liberdade ao projetista em escolher os itens requeridos apenas selecionando-os e arrastando-os para a área de trabalho do CAPE.



Figura 4.3 Itens do módulo One Line Diagram.

4.2. BARRAS

As barras são inseridas através do ícone 6 da Figura 4.3. Em seguida, é necessário posicioná-las na área de trabalho do CAPE. O CAPE fornece então, uma janela semelhante à mostrada na Figura 4.4, na qual é possível nomear a barra, estabelecer o tipo e o nível de tensão. As barras em vermelho são de 230 kV e as barras em verde são de 24 kV. Inseriu-se uma barra fictícia entre as barras 1 e 2 para que fosse possível efetuar a derivação na linha por meio do *software,* dado que o CAPE não possui essa função específica.

×.	×	Copy Record	Cancel Original	
Bus Number	2	Substation	Unassigned	
Bus Name	Bus_8	Туре	(Real) Conventional	
Base kV	0 🔹			
In Service Dat	e 🛛	Category	<unassigned></unassigned>	
Out of Service	Date			

Figura 4.4 Menu de configuração das barras.

4.3. LINHAS DE TRANSMISSÃO

Para inserir as linhas de transmissão, as barras precisam estar posicionadas na área de trabalho. Para isso, basta selecionar as barras de início e de fim. A linha então, será adicionada automaticamente. O comprimento e a impedância (em pu, ohms ou percentual) são inseridos conforme mostrado na Figura 4.5.

💥 Line Data: Que	ry	a freeze and a	stra trappitones as	The second second second		×
	+	~ × e	Copy Record Close	Original View Br	anch Set Too	bls
	Number	<u>Name</u>	Substation	Branch Tag	: 2	
From Bus 1		Barra_1 230,00	0 kV Unassigned	In Service [)ate	
To Bus 2	1 I	Barra_2 230,00	0 kV Unassigned	Out of Serv	ice Date	
Circuit Number	1			Category	<unassigned></unassigned>	•
Line Name						
Data last change	ed on 06/08	/2013 by DB user	SYSDBA			
Data last change	ed on 06/08	/2013 by OS user	Thales		Advar	nced >>
Impedance Data	Mutual C	oupling Quick C	alculations Line Sections			
Impedance Un	it I	mpedance Sourc	e: Manual Entry			
 Per Unit Ohms 		Line Lenath	45 Miles	•		
C Percent		ann an taon a tha				
View	Sorios	7km (Ohme)	Total Charming (uMhoe)			
C Full	R	X	G B			
+ Sequence	0,02663	0,41826	0 0			
0 Sequence	0,19266	1,39705	0 0			

Figura 4.5 *Menu* de configuração de linhas.

4.4. MOTORES E GERADORES

O motor síncrono S_2 e os geradores S_1 e S_3 são fornecidos no ícone 9 da Figura 4.3 e são inseridos com um simples clique na barra desejada. O *menu* de configuração é mostrado na Figura 4.6, no qual o usuário pode efetuar a configuração, escolhendo potência, fator de potência, impedância, tensão e impedância de aterramento.

4	×	Copy Record	Cancel Original	
Bus Number	Barra 1 Generator Generator	_3 (230 KV) In Ser Out of Catego ▼ Name	vice Date	
npedance mpedance Unit • Per Unit - Systen © Per Unit - Machir	n MVA and Bus kV ne MVA and kV	IEC or IEEE Machine Rated MV	Adva Ground Con 0	nced >>
⊂ Ohms /iew ● Compact	C Full	Machine Rated kV Power Factor	0,000 R 1 0	Ince (Onms) X
Positive Sequence Vero Sequence	Resistance I 0,00000 0 0,00000 0	Reactance 0,00000 Subtransi 0,00000	ient (X"d)	

Figura 4.6 Menu de configuração dos geradores e motores.

4.5. TRANSFORMADORES

Para inserir um transformador deve-se primeiro criá-lo através da seleção do ícone 8 da Figura 4.3. Logo em seguida, o *menu* da Figura 4.7 será exibido e os

valores da tensão do primário e secundário poderão ser inseridos em *Add kV Tap* no canto inferior esquerdo, além dos respectivos tipos de conexão em *Connection During Testing.* É possível também nomeá-lo e ajustar as perdas e a potência. Com o transformador criado, é necessário selecionar as barras onde se deseja posicioná-lo para que este seja adicionado.

✓	×	Copy Record	Cancel Origin	al Show As	sociated Transfo	rmer(s)
Manufacturer: ? Name:	2	r Include W	inding-TANK ZO	<< Adva	nced Tag:	
Magnetizing Admittance	Remarks					
Enter data in per unit		Sequen	ce: Positive	Negative	Zero	
Magnetizing Base MVA	100	G (pu B (pu) 0) 0	0	0	(Negative B is inductive)
Circuit Designation Connection during testir Shared Neutral Group	Mye 0	Vye Vye				
VVA Rating 1 VVA Rating 2 VVA Rating 3 VVA Rating 4	0 0 0 0					
	Impeda	nce Form Percent 2	and Loss	•		
Circuit kV Taps Circuit	Angle Taps Po	sitive Sequence Ze	ro Sequence IEC C	Correction		
Circuit Tap KV		First KV First)	Angle Seco	nd KV Second /	Angle Base MVA	%Z Loss (kW)

Figura 4.7 Menu de configuração dos transformadores.

4.6. ZONAS DE PROTEÇÃO

As zonas de proteção são inseridas a partir do ícone 2 da Figura 4.3. Logo em seguida, o *menu* da Figura 4.8 será exibido, no qual é possível nomear a zona, estabelecer seu tipo e localização.

~	>	<		Cancel Origi	nal
Substation	SE			Tag:	0
LZOP Type	MISC	Con	vert LZOP Type		
LZOP ID	MISC_001	5			Change Location
LZOP Name	Linha_AB	8			
IPS Folder ID					
Limiting Relay I	oadability			Unit	-
Devices Trip Lo	ogic Miscella	neous LZOP	LZOP Description	Real Breakers	
JNE From: (1 E	arra_1) To: (2	Barra_2) Cir: 1	LINE From	n: (1 Barra_1) To: (2 Barra_2) Cir: 1

Figura 4.8 Menu de inserção das zonas de proteção.

4.7. TRANSFORMADORES PARA INSTRUMENTOS

Os transformadores para instrumentos TC e TP são adicionados a partir da seleção do ícone 1 da Figura 4.3. Logo em seguida, o *menu* da Figura 4.9 é apresentado, no qual estão disponíveis os campos para determinar as características desejáveis do equipamento segundo o projeto, como polaridade, relação de transformação, conexão e nome do equipamento.

I Location Tag: 1 Near Bus 1 Barra_1 CT Location Change Location LINE From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 I Designation I Designation I Connection Y I Connection Y I Ratio 400,00 to 1 CT Rating Factor = <unknown> CT Rating Factor = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> I Polarity + I I n Service Date imary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date imary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date</unknown></unknown></unknown>	4 4 6 6 7	- <u> </u>	Copy Record Close Original
Near Bus 1 Barra_1 CT Location Change Location LINE From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Line From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 Connection Y Y Connection Y Y Connection Y Y Connection Y Y To 1 CT Rating Factor = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> Connection On Terminal I In Service Date mary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date ta last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ta last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown></unknown></unknown></unknown>	Location		
CT Location Change Location LINE From: (1 Barra_1 230,00 KV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 CT Catalog uipment Name CT Catalog Designation Connection Y Ratio 400,00 400,00 to 1 CT Secondary Tap = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> Polarity Function On Terminal mary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date ta last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ta last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown></unknown>	Near Bus	1 Barra_1	lag: 1
LINE From: (1 Barra_1 230,00 kV) To: (2 Barra_2) Cir: 1 uipment Name CT Catalog Style CT Rating Factor = <unknown> CT Rating Factor = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> Polarity + Function On Terminal In Service Date mary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date ta last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ta last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown></unknown></unknown>	CT Location		Change Location
uipment Name ICIA Designation Image: Style Connection Y Ratio 400,00 400,00 to 1 CT Rating Factor = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> CT Secondary Tap = <unknown> Polarity + Image: Style function On Terminal Imary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date ta last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ta last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown></unknown></unknown>	LINE From: (1 Bar	ra_1 230,00 kV) To: (2	Barra_2) Cir: 1
upment Name ICT Catalog Designation Style Connection Y CT Rating Factor = <unknown> Ratio 400,00 to 1 CT Secondary Tap = <unknown> Polarity + In Service Date Function On Terminal In Service Date imary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date ita last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ta last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown></unknown>			
T Designation T Connection Y C T Rating Factor = <unknown> C T Rating Factor = <unknown> C T Secondary Tap = <unknown> F Polarity + • F Function On Terminal • Degrees Out of Service Date ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown></unknown></unknown></unknown></unknown></unknown>	quipment Name	TC1A	
Y Y CT Rating Factor = <unknown> T Ratio 400,00 to 1 CT Secondary Tap = <unknown> T Polarity + In Service Date F Function On Terminal In Service Date ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown></unknown>	T Designation		Style 🗸
I Ratio 400,00 • to 1 CT Secondary Tap = <unknown> I Polarity + • • I Function On Terminal • In Service Date • rimary Phase Lead 0 • Degrees Out of Service Date ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales</unknown>	T Connection	Y 👻	CT Rating Factor = <unknown></unknown>
F Polarity + ▼ F Function On Terminal ▼ In Service Date rimary Phase Lead 0 ▼ Degrees Out of Service Date ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales	T Ratio	400,00 v to 1	CT Secondary Tap = <unknown></unknown>
Function On Terminal ✓ In Service Date rimary Phase Lead 0 ✓ Degrees Out of Service Date ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales	TPolarity	+ •	
rimary Phase Lead 0 Degrees Out of Service Date ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales	TEmestice	On Terminal	In Copying Data
rimary Phase Lead 0 _ Degrees Out of Service Date ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales	I FUNCTION		
ata last changed on 06/08/2013 by DB user SYSDBA ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales		i 0 🔻 Degr	ees Out of Service Date
ata last changed on 06/08/2013 by OS user Thales	rimary Phase Lead		
	rimary Phase Lead ata last changed o	n 06/08/2013 by DB us	ser SYSDBA
	rimary Phase Lead ata last changed o ata last changed o View Connected I	n 06/08/2013 by DB us n 06/08/2013 by OS us	ser SYSDBA ser Thales Convert to 2 CTs and a Summation Point

Figura 4.9 Menu de inserção dos TC.

4.8. DIAGRAMA UNIFILAR

No ícone 3 da Figura 4.3 é possível selecionar os tipos de relés. Neste Trabalho, foram escolhidos quatro unidades do relé direcional de sobrecorrente PL-200, localizadas na parte em anel do sistema, e duas unidades do relé de sobrecorrente IAC51A, localizadas na parte radial do sistema. O diagrama unifilar obtido é apresentado na Figura 4.10.



Figura 4.10 Diagrama unifilar obtido no CAPE.

4.9. PARAMETRIZAÇÃO DOS RELÉS

O módulo *Relay Setting* é o módulo responsável pela parametrização dos relés. Uma vez selecionado, basta acessar *Set Relay* e o CAPE fornece a janela mostrada na Figura 4.11, na qual é possível escolher o algoritmo desejado, uma breve explanação do mesmo é exibida na parte de baixo da janela. Ao selecionar e clicar em *OK*, o algoritmo solicitará vários parâmetros, os quais são utilizados no processo de configuração dos relés.



Figura 4.11 Janela para seleção do algoritmo do relé.

Para os relés de sobrecorrente, selecionou-se a opção *General Purpose : Inversetime overcurrent element (TOC),* esta função irá configurar a corrente instantânea e a unidade de corrente inversa, conforme figura 4.12, basta selecionar os elementos desejados(item 1), e inserir as correntes máxima da carga no primário(item 3) e a corrente inversa mínima de pick-up(item 4).

Choose one or more TOC elements; for naximum load current	a three-phase (ABC) TOC also choose
1: Choose TOC elements 1: 146° 3°INR 1: 167° ABC 1: 67N° NEUT 2: Choose network changes	
♦ Select More	- Remove Selected
3: Maximum load (Primary A): only for Value: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4: 4:	3.phase element (ABC) ance (I1, I2 or 310 primary A)
Value:	

Figura 4.12 Configuração dos relés de sobrecorrente

Para os relés direcionais, selecionou-se *Training: Directional Overcurrent*, em seguida, várias opções são exibidas no campo destinado a relatórios, conforme figura 4.13. Selecionou-se os elementos 4 e 7 e em seguida, clicando em *OK*, utilizou-se os valores *default* do programa na medida em que o mesmo solicitava novos parâmetros para efetuar o ajuste dos relés.

Relay	elements:
1	4 DIR '67'
2	4 DIR '67N'
3	4 IOC '46'
4	4 IOC '67'
5	4 IOC '67N'
6	4 TOC '46'
7	4 TOC '67'
8	4 TOC '67N'
9	4 TIMER 'T46' 1
10	4 TIMER 'T67' 1
11	4 TIMER 'T67N' 1
12	4 AUX 'ENABLE 67N IOC'
13	4 AUX 'ENABLE 67N TOC'
14	4 AUX 'ENABLE 67 IOC'
15	4 AUX 'ENABLE 67 TOC'

Figura 4.13 Opções para configuração

4.10. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

O módulo *System Simulator* permite simular as faltas e conferir a atuação dos relés e a abertura dos disjuntores. Os quadrados vermelhos representam os disjuntores no estado fechado e os quadrados brancos são os disjuntores com terminais abertos, conforme se pode observar nas figuras a seguir. Nota-se o compromisso com a seletividade, onde a falta em uma linha não resultou na abertura desnecessária dos disjuntores em outras linhas, mas apenas no trecho com falta.

• Falta entre as barras 1 e 2 no sistema-teste na configuração em anel.



Figura 4.14 Falta entre as barras 1 e 2.



Figura 4.13 Falta entre as barras 1 e 2.







Figura 4.15 Falta entre as barras 1 e 2.

• Falta entre as barras 5 e 6 no sistema-teste na configuração radial.





• Falta entre as barras 2 e 3 no sistema-teste na configuração em anel.



Figura 4.17 Falta entre as barras 2 e 3.

Com o ajuste dos relés realizado, pode-se através do módulo *Coordination Graphics*, efetuar a avaliação gráfica da coordenação dos dispositivos de proteção e manipular a curva de atuação dos mesmos, de modo a obter a resposta necessária ao projeto. O usuário escolhe o dispositivo de proteção a ser exibido arrastando ele da árvore de dados para a área de trabalho. As curvas de tempo inverso, em que o tempo em ciclos é dado em função da corrente em *Ampères*, para o relé de sobrecorrente são apresentadas nas figuras a seguir.



Figura 4.18 Curvas dos relés de sobrecorrente.

A curva do relé de sobrecorrente 1 representa o relé entre as barras 2 e 3 e a curva 2 representa o relé entre as barras 6 e 7.

As figuras a seguir ilustram as curvas obtidas para os relés direcionais de sobrecorrente e também representam o tempo em ciclos em função da corrente em *Ampères*.



Figura 4.19 Relé direcional de sobrecorrente.



Figura 4.20 Relé direcional de sobrecorrente.

Nota-se que muitas vezes as curvas estão afastadas umas das outras. Isso se deve ao compromisso com a coordenação, em que o relé mais próximo a falta deve atuar primeiro.

5. Considerações Finais

Apesar do caráter introdutório do estudo realizado, este Trabalho de Conclusão de Curso mostrou o enorme potencial do *software* CAPE e que se constitui em uma ferramenta para os engenheiros de proteção de sistemas elétricos.

Em relação ao Estudo de Caso realizado, conceitos importantes foram estudados e aprofundados, como por exemplo: sistemas em anel, relé direcional de sobrecorrente e os fundamentos da filosofia da proteção.

Ao final, pode-se afirmar que o estudo realizado agregou conhecimentos importantes à formação do autor deste Trabalho.

6. **BIBLIOGRAFIA**

http://www.selinc.com.br/produtos/SEL-451-5.aspx acessado em: 23/07/2013 14:33. (s.d.).

ABNT - NBR 6821. Transformadores de Corrente - Especificação. (1992).

NBR 6855 TRansformadores de potencial - Especificação. (1992).

Disponível em: http://www.pes-psrc.org/Reports/archive/Apublications_old_format.html. (Acesso em: 17 julho. 2013, 16:30:30.).

Almeida, M. (2000). Apostila de Proteção de Sistemas Elétricos. Natal, Brasil.

Blackburn J.L, D. T. (2007). *Protective Relaying: Pinciples and Applications* (3 ed.). United States: CRC Press.

GUERRA, F. (2013). Proteção de Sistemas Elétricos Notas de Aula. Campina Grande, Brasil.

Kindermann, G. (1999). *Proteção de Sistemas Elétricos de Potência Vol.1* (1 ed.). Florianópolis, Brasil: UFSC-EEL-LabPlan.

Nexans. (2013). All Aluminium Conductor - AAC (KCMIL Series).

ANEXO A

FONTES IDEAIS

No sistema-teste as fontes S1(conectada a barra 1) e S3 (conectada a barra 3) são modelados como fontes ideais e consistem em fontes senoidais com impedância equivalente de Thévenin.

Fonte S1 (230 KV)

Impedância de sequência Positiva	$Z_1 = 6.1 + j16.7\Omega.$
Impedância de sequência Zero	$Z_0 = 2.7 + j8.37\Omega$
Fonte S3 (230 KV)	
Impedância de sequência Positiva	$Z_1 = 0.69 + j4.12\Omega$
Impedância de sequência Zero	$Z_0 = 0.34 + j4.77\Omega$

MÁQUINA SÍNCRONA (S2)

No sistema-teste a máquina S2 é conectada a barra 4 e modelada como uma máquina síncrona.

Tensão kV:	24 kV
Potência MVA:	830 MVA
Resistência da armadura Ra:	0.00199 Ω
Reatância de sequência positiva Xl:	0.15 pu

Reatância de sequência Zero X0:	0.145 pu		
Reatância síncrona de eixo direto Xd:	1.89 pu		
Reatância síncrona de eixo em quadratura Xq:	1.8 pu		
Reatância transiente de eixo direto X'd:	0.23 pu		
Reatância transiente de eixo em quadratura X'q:	0.435 pu		
Reatância sub-transiente de eixo direto X"d:	0.1775 pu		
Reatância sub-transiente de eixo em quadratura X"q:	0.177 pu		
Constante de tempo de circuito aberto transitória de eixo direto T'do: 4.2s			
Constante de tempo de circuito aberto transitória de eixo em quadratura T'qo: 0.589s			
Direct-axis transient open-circuit time constant T"do:	0.031s		
Quadrature-axis transient open-circuit time constant T"qo:	0.063s		

Todas as impedâncias por fase estão na base da máquina: 830 MVA, 24 kV.

TRANSFORMADOR (CONECTADO A FONTE S2)

No sistema-teste o transformador possui conexões $Y_{aterrado}/\Delta$ com dois enrolamentos com os seguintes parâmetros:

Enrolamento de alta tensão:

Tensão: 229.893 kV

MVA: 725 MVA

Resistência: 0.1469Ω

Enrolamento de baixa tensão:

Tensão: 22.8 kV

MVA: 725 MVA

Resistência: 0.0044 Ω

Corrente de excitação a 100% de tensão: 0.706 A

Perdas a 100% de excitação: 466.303 kW

Teste de curto-cirtcuito:

229.893 kV na base de 22.8 kV e 725MVA:

%Z: 9.21

Perdas: 1333.689kW

As grandezas de sequência-zero são consideradas as mesmas que as grandezas de sequência positiva.

LINHAS DE TRANSMISSÃO DE 230KV

O sistema-teste possui três linhas de transmissão de 230kV. Uma linha conectando as barras 1 e 2, uma linha entre a linha 1 e a barra 3, uma terceira linha conectada entre as barras 2 e 4. Cada linha possui 72,42 km de comprimento.

As linhas são constituídas por condutores Marigold 1113 Kcmil AA, com diâmetro de 0,031 m e resistência DC de $0.051\Omega/Km$ (Nexans, 2013) a 75°C. Os parâmetros das linhas são calculados a 60 Hz com resistência a terra de 50 Ω -m.

Condutores	Separação horizontal	Altura da torre (m)	Altura do meio vão
			(III)
1	0.0	30,48	22,25
2	0.0	25,451	17,221
3	0.0	20,422	12,192
4	8,8392	20,422	12,192
5	8,8392	25,451	17,221
6	8.8392	30.48	22.25

Tabela A.1 Configuração das torres das linhas em anel.

Tabela A.2 Configuração das torres das linhas radiais de 230 kV.

Condutores	Separação horizontal	Altura da torre (m)	Altura do meio vão
	da referência (m)		(m)
1	0.0	30,48	22,25
2	0.0	25,451	17,221
3	0.0	20,422	12,192

Para o cálculo das impedâncias de sequência positiva e zero da linha de transmissão utilizou-se o módulo *Line Constants* do *software* ATP, cujas linhas de código são apresentadas na Figura A.1.

```
BEGIN NEW DATA CASE
                                                       _____
C
C Cálculos de Parâmetros de Linhas de Transmissão
C Thales Morais Braga Lyra
C -----
                                  _____
LINE CONSTANTS
METRIC
C Estrutura para entrada de dados para cabos individuais
C >SK-->RES--->->REA---->DIAM--->HORIZ-->VTW---->VM---->
                                         0.0
           0.051 4
                                              30.48
     0.0
                              0.031
                                                        22.25
           0.051 4 0.051 4
                              0.031
     0.0
                                              25.451
                                                      17.221
                                         0.0
     0.0
                              0.031
                                         0.0
                                              20.422
                                                       12.192
           0.051 4
                              0.031 8.8392
                                              20.422
                                                      12.192
     0.0
     0.0
           0.051 4
                              0.031
                                      8.8392
                                              25.451
                                                      17.221
     0.0
           0.051 4
                              0.031
                                     8.8392
                                               30.48
                                                        22.25
BLANK card ending conductor cards
C Demais dados
C RHO-->FREQ---
                -->FCAR---->-ICP-->-IZP-->---->
    50.0
               60.0
                           1
                                 111
                                         111 1
BLANK card ending frequency cards
BLANK card ending line constants case
BEGIN NEW DATA CASE
                   -11
                       ----
```

Figura A.1 Linha de código para determinar a impedância da linha de transmissão.

Os valores obtidos foram:

 Sequence
 Surge impedance
 Attenuation
 velocity
 Wavelength
 Resistance
 Reactance
 Susceptance

 magnitude(ohm)
 angle(degr.)
 db/km
 km/sec
 km
 ohm/km
 ohm/km
 mho/km

 zero
 8.23227E+02
 -3.92585E+00
 1.01876E-03
 2.20580E+05
 3.67634E+03
 1.92657E-01
 1.39705E+00
 2.08097E-06

 Positive:
 3.28041E+02
 -1.82148E+00
 3.52730E-04
 2.95224E+05
 4.92040E+03
 2.66297E-02
 4.18262E-01
 3.89467E-06

Figura A.2 Resultados de saída do módulo *Line Constants*.

Portanto, as impedâncias de sequência zero e positiva para o caso das linhas de circuito duplo:

 $Z_0 = (0,192657 + 1,39705) \Omega/km$

 $Z_1 = (0,0266297 + 0,418262) \Omega/km$

Para as demais linhas:

 $Z_0 = (0,219299 + 1,86171) \Omega/km$

 $Z_1 = (0,0532503 + 0,819040) \Omega/km$

ANEXO B

CORRENTES NOMINAIS DE CARGA

As correntes nominais de carga foram obtidas do módulo *Power Flow* do CAPE, conforme mostrado na Tabela B.1.

In nominal de carga	А
${ m I}_{ m D1}$ nominal de carga	1061
${ m I}_{ m D2}$ nominal de carga	1061
${ m I}_{ m D3}$ nominal de carga	1063
${ m I}_{ m D4}$ nominal de carga	1063
${ m I}_{ m D5}$ nominal de carga	1203
I _{D6} nominal de carga	93

Tabela B.1 Correntes de carga nominal.

CÁLCULOS DAS RELAÇÕES DE TRANSFORMAÇÃO DOS TC

Para realizar a parametrização dos relés é necessário dimensionar os TC e TP. Isso é feito aplicando a equação (2.6), seguindo a Norma P-EB-251 da ABNT e utilizando os dados de curto-circuito fornecidos pelo CAPE mostrados na Tabela B.2.

Tabela B.2 Correntes de curto-circuito máxima.

I _{pDn}	Α
I _{pD1}	11113,1
I _{pD2}	4329,6
I _{pD3}	10202
I _{pD4}	3317,5
I _{pD5}	5327,9
I _{pD6}	5111,5

$$I_{pD1} = \frac{11113,1}{20} = 555,6A$$
 RTC_{D1} = 600/5

$$I_{pD2} = \frac{4329,6}{20} = 216,48A$$
 RTC_{D2} = 250/5

$$I_{pD3} = \frac{10202}{20} = 510,1A \qquad \text{RTC}_{D3} = 600/5$$
$$I_{pD4} = \frac{3317,5}{20} = 165,87A \qquad \text{RTC}_{D4} = 200/5$$
$$I_{pD5} = \frac{5327,9}{20} = 266,35A \qquad \text{RTC}_{D5} = 300/5$$
$$I_{pD6} = \frac{5111,5}{20} = 255,6A \qquad \text{RTC}_{D6} = 250/5$$

PARAMETRIZAÇÃO DOS RELÉS

O uso da inequação (2.7) permite calcular os valores teóricos da corrente de ajuste dos relés de fase (51) das linhas de transmissão, conforme mostrado a seguir.

 $(1,4 a 1,5)I_{nominal de carga} \le I_{ajuste do relé} \le \frac{I_{curto minimo no fim do trecho protegido}}{1,5}$ $\frac{1,5.1061}{100} \le I_{ajuste do reléD1} \le \frac{2427,45}{1,5.100}$ $15,91 \le I_{ajuste do reléD1} \le 16,18$ $I_{ajuste do reléD1} = 16 A$ $\frac{1,5.1061}{50} \le I_{ajuste do reléD2} \le \frac{2427,45}{1,5.50}$ $31,83 \le I_{ajuste do reléD2} \le 32,36$ $I_{ajuste do reléD2} = 32A$ $\frac{1,5.1063}{100} \le I_{ajuste do reléD3} \le \frac{3277,92}{1,5.100}$ $15,94 \le I_{ajuste do reléD3} \le 21,85$ $I_{ajuste do reléD3} = 16A$ $\frac{1,5.1063}{40} \le I_{ajuste do reléD3} \le 16A$

$$39,86 \le I_{ajuste\ do\ rel\acute{D4}} \le 54,63$$

 $I_{ajuste\ do\ rel\acute{D}4} = 40A$

$$\frac{1,5.1203}{60} \le I_{ajuste\ do\ rel\acute{D5}} \le \frac{2237}{1,5.60}$$

$$16,08 \leq I_{ajuste\ do\ rel\acute{D}5} \leq 28,07$$

 $I_{ajuste\ do\ rel\acute{D}5} = 16A$

 $\frac{1,5.93}{50} \le I_{ajuste\ do\ rel\acute{e}D6} \le \frac{1902,31}{1,5.50}$

 $2,79 \leq I_{ajuste\ do\ rel \acute{e}D6} \leq 25,36$

 $I_{ajuste\ do\ rel\acute{D}6} = 3A$

Para ajustar a unidade instantânea(50) é necessário utilizar a equação(2.8)

$$I_{ajuste instantâneo} = I_{85\% cc3\Phi}.$$

Sendo:

$$I_{85\% cc3\Phi} = \frac{I_{cc3\Phi A}.I_{cc3\Phi B}}{0,85.I_{cc3\Phi A} + 0,15.I_{cc3\Phi B}}$$

As correntes de falta trifásicas obtidas no CAPE em cada barra estão dispostas na Tabela B.3.

|--|

Corrente em cada barra ($I_{cc3\Phi n}$)	(A)
$I_{cc3\Phi1}$	10689,0
$I_{cc3\Phi2}$	6485,00
$I_{cc3\Phi3}$	3899,55
$I_{cc3\Phi4}$	8540,17
$I_{cc3\Phi5}$	37370,0
$I_{cc3\Phi6}$	8540,17
$I_{cc3\Phi7}$	33987,2

$$I_{85\% cc3\Phi D1} = \frac{10689.6485}{100(0.85.10689 + 0.15.6485)} = 68,91 A$$

$$I_{85\% \ cc3\Phi D2} = \frac{10689.6485}{50(0,15.10689+0,85.6485)} = 19,48 \text{ A}$$

$$I_{85\% \ cc3\Phi D3} = \frac{10689.8540,17}{100(0,85.10689+0,15.8540,17)} = 97,41 \text{ A}$$

$$I_{85\% \ cc3\Phi D4} = \frac{8540,17.6485}{40(0,85.8540,17+0,15.6485)} = 168,19 \ A$$

$$I_{85\% \ cc3\Phi D5} = \frac{6485.3899,55}{60(0,85.6485+0,15.3899,55)} = 69,12 \text{ A}$$

 $I_{85\% \ cc3\Phi D6} = \frac{8540,17.33987,2}{50(0,85.8540,17+0,15.33987,2)} = 469,77 \text{ A}.$