

UNIVERSIDADE FEDERAL DA PARAIBA

CENTRO DE CIENCIAS E TECNOLOGIA

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

RELATORIO DE ESTAGIO SUPERVISIONADO

ALUNA: FABIOLA MARIA NOBREGA COSTA

SUPERVISOR: PROF^o CARLOS ROBERTO VASCONCELOS COSTA



Biblioteca Setorial do CDSA. Agosto de 2021.

Sumé - PB

AGRADECIMENTOS

Agradeço a Deus, a minha família, e a todos aqueles que de uma forma direta ou indireta, contribuíram para que eu pudesse alcançar este objetivo, o qual sempre idealizei.

Ao professor e supervisor do estágio Engenheiro CARLOS ROBERTO VASCONCELOS COSTA, pela oportunidade de estagiar na obra do HOTEL TURISTICO DE CAMPINA GRANDE.

Agradeço também a todos os professores do Curso de Engenharia Civil da UNIVERSIDADE FEDERAL DA PARAIBA, pela dedicação e desempenho da função de mestre, por eles desempenhada, e que com isso contribuem para o engrandecimento desta entidade.

OBJETIVO

O estágio tem como objetivo, fazer com que o aluno ingresse na prática da construção civil, fazendo com que os conhecimentos obtidos em sala de aula, sejam aplicados na prática, ou seja, no canteiro de obras, e, ao mesmo tempo, dar ao aluno confiança e experiência necessária a fim de que o mesmo sintase mais à vontade quando se deparar com o exercício da profissão.

1 - INTRODUÇÃO

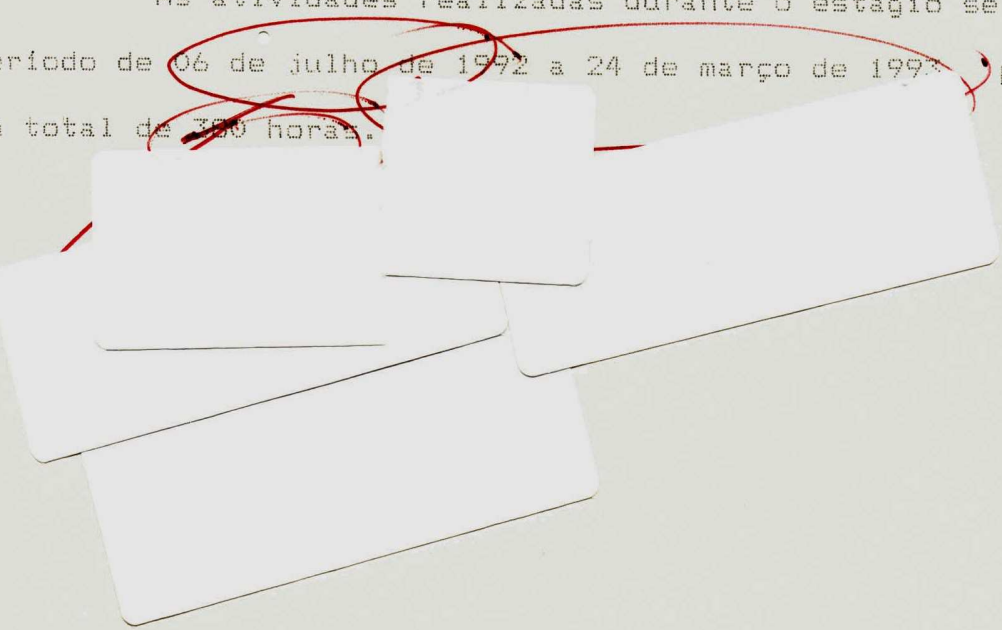
Este relatório trata da execução de determinados serviços que se sucederão no canteiro de obras do HOTEL TURISTICO DE CAMPINA GRANDE, localizado no bairro do Mirante - Campina Grande/PB.

Aqui, procurar-se-á fazer uma explanação a respeito do que é uma obra de construção civil, do que consta a sua execução, e o que se pode aprender através de um Estágio Supervisionado, no qual a tarefa do estagiário passa a ser muito importante no que se refere à busca do seu aprendizado.

2 - APRESENTAÇÃO

Este Estágio Supervisionado regido por **FABIOLA MARIA NOBREGA COSTA**, teve com base a construção do HOTEL TURISTICO DE CAMPINA GRANDE e tendo sido o supervisor do estágio o professor e Engg **CARLOS ROBERTO VASCONCELOS COSTA**.

As atividades realizadas durante o estágio se deram no período de 06 de julho de 1992 a 24 de março de 1993, perfazendo um total de 300 horas.



3 - APRESENTAÇÃO SOBRE A OBRA

No HOTEL TURISTICO DE CAMPINA GRANDE, consta os seguintes projetos:

3.1 - PROJETO ARQUITETÔNICO

Projetos de autoria do arquiteto Carlos Alberto Melo de Almeida, e consta do seguinte: planta baixa, cortes, fachadas, plantas de cobertura, situação e locação.

Dados do projeto arquitetônico:

- Area do terreno 150.000 m²
- Area de coberta 5.350 m²

3.2 - PROJETO ESTRUTURAL

Projeto de autoria do Engenheiro EDUARDO DOS SANTOS MARTORELLI, (CONCREMAT) ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.O mesmo consta de plantas de forma, locação de pilares, detalhes de vigas, lajes, pilares, cintas, sapatas, reservatórios e escada.

3.3 - PROJETO HIDRO-SANITARIO

O projeto Hidro-sanitário é de autoria da Firma M.M. Projetos e Instalações Ltda, composto de:

- Roteiro completo da tubulação hidráulica, indo do reservatório inferior ao superior, e deste, indo até os inúmeros pontos d'água, e também da tubulação sanitária, que começa nas peças, indo até a rede de esgotos.

3.4 - PROJETO ELÉTRICO

O projeto elétrico é de autoria da firma M.M. Projetos e Instalações Ltda, composto de:

- Dimensionamento de eletrodutos e fios;
- Divisão dos circuitos;
- Quadro de cargas;
- Locação dos pontos de luz, tomada, interruptores, quadro de distribuição e quadro geral; definindo pontos para elevadores, telefones, etc.

4 - REFERÊNCIAS SOBRE A OBRA

4.1 - FORMAS

As formas foram adaptadas exatamente as dimensões das peças da estrutura projetada e foram construídas de modo a não se deformarem facilmente, quer sob a ação de fatores ambientais, quer sob cargas, especialmente a do concreto fresco.

Na obra são usadas formas de madeirite plastificado para todos os elementos estruturais, exceto o cintamento e os pilares até altura das cintas.

As formas são conferidas, após estarem colocadas nas peças estruturais, em relação as dimensões, prumo, escoramento, alinhamento, nivelamento etc.

Para facilitar a desforma utiliza-se DESMOL fabricado pela Vedacit.

4.2 - ACESSO

Todo o material da escavação foi aproveitado para reaterro das valas. Para o aterro do caixão de construção foi necessária a aquisição de material complementar, sendo feito quando necessário, estudos de jazidas.

4.3 - CONCRETO MAGRO

Foi aplicado um concreto magro no traço 1:4:8 (cimento, areia e brita 38), espessura de 10 cm, com função de regularizar a superfície de assentamento das sapatas bem como proteger as ferragens de um contato direto com o solo.

4.4 - CONCRETO ESTRUTURAL

O concreto utilizado na obra é fornecido pela empresa de concreto usinado POLIMIX. Apresenta um maior controle de qualidade e mais rapidez na aplicação, haja visto que também o trabalho e mão de obra hoje em dia não deve ser dispensado.

4.5 - DOSAGEM DO CONCRETO

O concreto usinado é especialmente para um fck de 18 MPa, e a empresa fornecedora assume todas responsabilidades técnicas quanto a este controle.

4.6 - TRANSPORTE E ADENSAMENTO DO CONCRETO

O concreto chega a obra por meio de um caminhão betoneira. No caso de concretagem de vigas e lajes, adota-se o lançamento com auxílio de bomba. No caso específico, é utilizado a bomba lança, enquanto que, para os pilares, utiliza-se o sistema comercial, visto que, o volume de concreto por ser muito pequeno, torna-se inviável usar bomba lança.

O concreto é adensado por meio de vibradores, para concretagem de elementos estruturais, tais como cintas, vigas, pilares, caixa d'água etc.; foram empregados vibradores de imersão, adequados as dimensões das peças, ao espalhamento e a densidade de ferros, a fim de permitir a sua ação em toda a massa a ser vibrada, sem haver penetração forçada para se evitar o afastamento das barras de posições corretas.

Os vibradores de imersão são utilizados verticalmente, evitando-se sua permanência demasiada em um ponto a fim de evitar reflexo excessivo de pasta em torno da agulha, assim como não permitindo seu contato demorado com paredes das formas e com as barras de ferro.

5 - RELAÇÕES HUMANAS

Todos os setores de atividades em virtude da necessária divisão dos trabalhos estão ligados entre si, sendo que cada um desempenha o seu papel, para juntos executarem todos os projetos pertencentes a uma determinada obra.

Como estagiário não encontrei problemas para um bom relacionamento com os demais profissionais que na obra trabalhavam.

6 - SEGURANÇA NO TRABALHO

Para que se fossem evitados acidentes da obra, utensílios de prevenção (botas, capacetes, luvas e cintos) foram distribuídos entre os operários e durante o período de estágio não se verificou nenhum acidente grave.

7 - CONCLUSÃO

Ao término deste Estágio Supervisionado, sinto que o mesmo foi muito gratificante, pois durante tal período em que me encontrei junto a obra tive um contato direto com os elementos que ao deparar-me no campo de trabalho vou conviver, e isto me trouxe a tranqüilidade de que conciliado o que na escola aprendi com que lá vi, posso desempenhar a função que escolhi da maneira mais conveniente possível.

Procurarei estar sempre em busca de novos conhecimentos, a fim de que possa desempenhar a minha função de Engenheiro Civil da forma mais brilhante possível, se Deus assim quiser.

.....

FABIOLA MARIA NOBREGA COSTA