

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE**  
**CENTRO DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA**  
**DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL**



# **RELATÓRIO DE ESTÁGIO**

**SUPERVISOR: JOSE BEZERRA DA SILVA**  
**JOSÉ DE ARIMATÉIA ALMEIDA E SILVA**  
**CAMPINA GRANDE JULHO DE 2005**



Biblioteca Setorial do CDSA. Junho de 2021.

Sumé - PB

## AGRDECIMENTOS

Agradeço a Deus por ter me dado força e sabedoria para conseguir chegar até o fim deste curso, aos meus Pais e irmãos pela compreensão e paciência, que foi de grande importância, principalmente nos momentos mais difíceis, ao professor Jose Bezerra da Silva e ao Eng<sup>o</sup> Responsável Sebastião Pereira Urtiga por ter me dado a oportunidade de estagiar em seu empreendimento,. Agradeço também ao Mestre de Obras, Elias por ter prestado esclarecimentos quando foi necessário. A todos os meus professores e laboratoristas que contribuíram na minha vida acadêmica e para o enriquecimento da minha formação profissional o meu muito obrigado, por fim aos meus colegas, amigos que se tornaram minha segunda família.

## APRESENTAÇÃO

Este relatório de estágio supervisionado tem por finalidade a apresentação do que o estagiário viu na prática durante o período que esteve na obra, através de uma descrição logística da teoria estudada na sala de aula, teve a orientação do professor Jose Bezerra da Silva, realizado no período de 15 semanas, sendo desenvolvidas 24 horas semanais totalizando 360 horas, com início em 01/03/05 até 01/07/05. O estágio foi realizado na construção do Laboratório de Caracterização de Engenharia de Materiais, sob a responsabilidade do Engenheiro Civil Sebastião Pereira Urtiga, este tipo de estágio visa à integração aluno/mercado de trabalho bem como combinar a teoria vivenciada durante todo o curso de Engenharia Civil com a prática de construção civil.

## SUMARIO

<i>1.0 – INTRODUÇÃO</i>	<i>5</i>
<i>2.0 – REVISÃO BIBLIOGRÁFICA</i>	<i>7</i>
<i>3.0 – METODOLOGIA DO ESTÁGIO</i>	<i>21</i>
<i>3.1 – CARACTERÍSTICAS DA OBRA</i>	<i>22</i>
<i>3.1.1 – TOPOGRAFIA</i>	<i>22</i>
<i>3.1.2 – ESCAVAÇÕES</i>	<i>22</i>
<i>3.1.3 – FUNDAÇÕES</i>	<i>22</i>
<i>3.1.4 – ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO</i>	<i>23</i>
<i>3.1.5 – CARACTERÍSTICAS DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIIS</i>	<i>23</i>
<i>3.1.6 – CANTEIRO DE OBRAS</i>	<i>24</i>
<i>3.1.7 – CONCRETO</i>	<i>24</i>
<i>3.1.8 – MÃO-DE-OBRA</i>	<i>25</i>
<i>3.2 – EQUIPAMENTOS</i>	<i>26</i>
<i>3.2.1 – MATERIAIS UTILIZADOS</i>	<i>27</i>
<i>3.3 – CONCRETAGEM E ARMADURA</i>	<i>29</i>
<i>3.4 – ADENSAMENTO</i>	<i>29</i>
<i>3.5 – CURA</i>	<i>30</i>
<i>3.6 – SEGURANÇA NA OBRA</i>	<i>30</i>
<i>3.7 – ATIVIDADES DESENVOLVIDAS</i>	<i>31</i>
<i>3.7.1 – CRONOGRAMA</i>	<i>31</i>
<i>4.0 – CONCLUSÃO</i>	<i>33</i>
<i>5.0 – REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS</i>	<i>34</i>

## 1.0 – INTRODUÇÃO

Atualmente grande parte dos rejeitos da construção civil está sendo reutilizado, para tentar se reduzir a quantidade de materiais desperdiçados, o tipo de reutilização varia de acordo com o tipo de material. A construção civil é, uma das atividades que mais gera empregos e renda, e é responsável pelo gerenciamento de uma grande quantidade de recursos humanos, financeiros. A administração desses recursos deve ser feita de forma racional a fim de se reduzir custos.

Uma boa administração dessa atividade começa com um bom planejamento de todas as atividades a serem desenvolvidas e também um bom orçamento, proporcionando a obtenção de êxitos nas atividades desenvolvidas. O desperdício nas indústrias de construção civil brasileira, é um fator de grande relevância, pois de acordo com pesquisas feitas recentemente, o desperdício gerado na construção fica em torno de 20% em massa, de todos os materiais trabalhados. Por outro lado, as perdas financeiras atingem índices não inferiores a 10% dos custos totais da obra.

Estas perdas estão principalmente associadas à má qualificação da mão de obra utilizada, projetos mal elaborados, planejados e orçados. O presente relatório tem como objetivo descrever as atividades desenvolvidas durante o período de Estágio Supervisionado, como também desenvolver no aluno de graduação o senso crítico para que este tenha condições de analisar as técnicas utilizadas para execução de obras, materiais empregados e utilização racional de materiais e serviços de operários.

As atividades desenvolvidas pelo estagiário na Construção do Laboratório de Caracterização/Engenharia de Materiais, localizado na Universidade Federal de Campina Grande, tendo como Administrador Responsável o Eng<sup>o</sup> Civil Sebastião Pereira Urtiga, engloba um processo de aprendizagem, no qual as atividades no decorrer deste, diz respeito à verificação de: Plantas e Projetos, Quadro de Ferragens, Montagem e colocação de armadura, Montagem e colocação das armaduras e fôrmas, Questões de prumo e esquadro, Concretagem de lajes e vigas, Consumo de cimento e Retiradas de fôrmas. Este estágio supervisionado tem por finalidade: Aplicação, da teoria adquirida no curso até o momento na prática, Aquisição de novos conhecimentos gerais e termos utilizados no cotidiano da construção civil, Desenvolver a capacidade de analisar e solucionar possíveis problemas

que possam vir a surgir no decorrer das atividades, Desenvolvimento do relacionamento com as pessoas envolvidas no trabalho.

## 2.0-REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

A construção civil desempenha um papel importante no crescimento de economias industrializadas e nos países que têm na industrialização uma alavanca para o seu desenvolvimento. Esta indústria se constitui também, num dos elementos-chave na geração de empregos e na articulação de sua cadeia produtiva de insumos, equipamentos e serviços para suprimento dos seus diferentes sub-setores. Mas este importante pólo industrial, em virtude do significativo aumento da competitividade, dos criteriosos controles sobre sua matéria-prima, da busca incessante por novos processos construtivos e da crescente exigência do cliente quanto à qualidade do produto por ela gerados, vem passando por um processo de transição.

Mesmo assim, este setor industrial ainda mantém fortes traços tradicionais de organização do trabalho. Por mais que tente se adequar a uma nova realidade de mercado, sua principal matéria-prima continua sendo a mão-de-obra, que normalmente é composta de migrantes oriundos da atividade agrícola, aventurando sua sorte profissional em grandes centros, iludidos por promessas de uma vida mais fácil e salários compensadores. O termo "Construção Civil", na maioria das vezes, refere-se a obras de *Edificações* (construção de edifícios residenciais e comerciais, reformas, etc.), embora também englobe, de acordo com o Diagnóstico Nacional da Indústria, a *Construção Pesada* (construções de túneis, ferrovias, barragens, etc.) e a *Montagem Industrial* (montagem de estruturas mecânicas, elétricas, etc.), ou seja, a Construção Civil é a ciência que estuda as disposições e métodos seguidos na realização de uma obra arquitetônica sólida, útil e econômica. Segundo o IBGE (1989) a Indústria da Construção é um dos importantes setores da economia de nosso país, em função, principalmente, de empregar um grande contingente de mão-de-obra, tanto direta como indireta (6,2% mão-de-obra nacional).

Suas peculiaridades, que a diferenciam dos demais setores industriais, refletem uma estrutura complexa e dinâmica, onde as condições de trabalho ainda são precárias. Dentre as mencionadas peculiaridades do setor em questão, salienta-se a descentralização das atividades produtivas, uma vez que o produto gerado, normalmente único, é feito sob encomenda e realizado no próprio local de seu consumo. Como uma das principais conseqüências se tem à necessidade da elaboração de projetos diferenciados. A atividade

produtiva do setor em questão é desenvolvida nos canteiros de obras, longe da sede administrativa das empresas. Apenas algumas empresas de grande porte possuem condições para estabelecer um escritório próprio dentro de cada unidade produtiva. Os elementos de uma construção se dividem três categorias, que são as seguintes: Essenciais – São os elementos indispensáveis à obra como: Fundações, pilares, paredes, suportes, arcos, vigas, telhado, cobertura, pisos, tetos e escadas, Secundários – São os elementos tais como: paredes divisórias ou de vedação, portas, janelas, vergas, decorações, instalações hidro-sanitárias e elétricas, calefação, Auxiliares – São os elementos utilizados durante a construção da obra, tais como: cercas, tapumes, andaimes, elevadores, guinchos, etc. A etapa de execução dos serviços construtivos apresenta as fases seguintes: 1 – Fase dos Trabalhos preliminares: são os trabalhos que precedem a própria execução da obra, 2 - Fase dos Trabalhos de execução: São os trabalhos propriamente ditos, 3 – Fase dos Trabalhos de acabamento: trabalhos que visam o embelezamento da obra, como assentamento de esquadrias, rodapés, envidraçamento, etc.

De acordo com Borges (1997), em um trabalho de uma construção tem-se a necessidade de estabelecer ligação com operários de diferentes especialidades: pedreiros, serventes, mestres, encanadores, carpinteiros, ferreiros, etc. Existem duas formas principais de contrato com operários: por hora ou por tarefa. Os operários trabalhando por hora, poderão ser contratados pelo proprietário ou pelo escritório de construção. Quando os operários trabalham por tarefa tem-se um regime de empreitada entre esse e o cliente, ou entre esse e o escritório de construções. Nos casos de construção por empreitada, o operário é designado como contratado e o proprietário como contratante, nesse caso, o engenheiro ou escritório ocupará o lugar do cliente como contratante. O tipo de contrato a ser escolhido depende do porte da obra e de acordo com o desenvolvimento do escritório que executa, sendo escolhido o tipo de contrato que lhe ofereça mais vantagens.

Os Desperdiço e reaproveitamento na construção civil, as várias publicações têm divulgado alguns dados sugestivos ao aproveitamento preconizado como solução para o problema de entulho da construção civil. Dentre eles, podem ser destacados os trabalhos desenvolvidos no Instituto de Pesquisas e Tecnologia de São Paulo - IPT, em que se quantificou o desperdício na indústria da construção civil (varia entre 30% e 40% do custo total da obra). Destaca-se também que o reaproveitamento dos rejeitos cerâmicos gerados

nas edificações, convenientemente beneficiados, pode ser útil como aglomerante pozolânico e agregado em argamassas, podendo reduzir o custo destas (PINTO, 1994; ARAÚJO, NEVES & FERREIRA, 1997).

A adição de entulho beneficiado nas argamassas mistas resulta em evidentes melhoras no desempenho mecânico com reduções nos consumos de cimento (30%), da cal (100%) e da areia (15% à 30%), dependendo dos traços avaliados (LEVY & HELENE, 1997). Tendo em vista a grande diversidade dos materiais utilizados na construção civil, é de vital importância o seu conhecimento para o uso em edificações, tanto em elementos estruturais quanto no acabamento.

A utilização incorreta dos materiais pode levar a um colapso no setor da construção, conduzir a maiores riscos de vida e com isso causar transtornos aos usuários, gerando altas despesas de manutenção. Em uma pesquisa realizada em Campina Grande, NÓBREGA (2002), os resíduos gerados nas obras de edificação neste município, são utilizados como aterro nas próprias construções sem nenhum tipo de tratamento prévio, transportados por agentes coletores, ou depositados em ruas ou terrenos próximos às construções atraindo outros tipos de resíduos como os domiciliares. A quantidade expressiva dos componentes do entulho aumenta o impacto ambiental, pois além de incidir em um consumo de materiais acima do indispensável à produção de um certo bem, esses resíduos são depositados aleatoriamente no meio ambiente.

As principais tipos de perdas na construção civil são as perdas nos estoques - em algumas edificações os materiais eram estocados em locais abertos no próprio canteiro ou em ruas próximas sem nenhum tipo de proteção em relação a chuvas, sol, roubos e vandalismos, ocasionando tijolos quebrados no local de estocagem. Perdas por superprodução - produção de argamassa em quantidade acima do necessário. Perdas no processamento em loco - nas incorporações, esse tipo de perda origina-se tanto na execução inadequada de alguns serviços, como na natureza de diversas atividades, como por exemplo, para executar instalações, quebravam-se paredes já emboçadas. Nos condomínios, isso também foi observado, porém o que acarretou a parcela mais significativa neste tipo de perda era a mudança constante nos projetos por parte dos condôminos. Perdas no transporte - o manuseio dos materiais de construções pelos operários provocava perdas,

principalmente, com blocos devido ao equipamento de transporte ser inadequado ou do péssimo manuseio.

As Etapas e Atividades desenvolvidas em obras da Construção civil são a Limpeza do Terreno pois de acordo com Borges(1972), se resume no capinamento para livrá-lo da vegetação. O Material arrancado deverá ser empilhado, e retirado para um local adequado.

O Canteiro de Obras Segundo Marinho, são instalações provisórias que dão suporte necessário para a execução da obra. Normalmente é constituído de barracões, cercas ou tapumes, instalações provisórias de água, energia elétrica e equipamentos, tanques para acúmulo de água e ferramentas, etc.

A Locação da Obra é uma etapa muito importante pois consiste na transferência à planta dos respectivos alicerces para o terreno onde será construído. A locação de ser executada com muito cuidado, pois erros ocorridos durante a locação podem ser irreversíveis. Nas construções executadas nas cidades, são especificados afastamentos frontais e laterais pelas secretarias municipais de obras, cabendo ao engenheiro marcar no solo os demais elementos do projeto arquitetônico de modo a não infringir as pré-determinações. Nas construções rurais, cabe fixar a posição da edificação de acordo com o plano geral da obra. Aqui também há necessidade de ser estabelecido um alinhamento básico, que poderá ser à frente do um deles no caso de serem compostos por mais de uma edificação. Neste caso, deve-se demarcar também o eixo de todas as edificações, o que permitirá obter exatidão no alinhamento dos demais edifícios componentes do conjunto (Pianca, 1967).

Movimento de Terra no que diz respeito aos serviços de edificações, as terraplanagens apresentam-se sobre dois aspectos: a terraplanagem e o desaterro. Terraplanagens para regularização e para alicerces. Se o terreno oferecer irregularidades de nível será indispensável regularizá-lo antes da locação da obra. Se estiver mais elevado do que o nível da via pública, pode ser necessário desaterrá-lo, se isto for aconselhável para a melhoria do aspecto estático do edifício ou para fazer coincidir o plano do pavimento térreo do nível da rua (Albuquerque, 1957).

A fundações tem como objetivo transmitir toda a carga proveniente da construção de modo a evitar qualquer possibilidade de escorregamento Os alicerces de uma construção

deverão ficar solidamente cravados no terreno firme. mesmo se tratando de rocha dura não basta assentar o plano das fundações no solo, deve-se ter certeza que há uma união entre ambas. Daí decorre a necessidade de abrir-se cavas no terreno sólido para se construir tecnicamente as fundações. De acordo com Vargas e Nápoles Neto (1968), os principais tipos de fundações são: fundação por sapatas ou radiers, fundações por caixões ou tubulões, e fundações por estacas. Em geral todas tem como principal objetivo, distribuir as cargas da estrutura para o solo de maneira a não produzir excesso de deformações do solo que prejudiquem a estrutura.

A Infra-Estrutura compreende os alicerces que podem ser de alvenaria ou de pedra argamassada, as cintas de amarração, os tocos de pilares. Os tocos de pilar compreendem a parte do pilar que fica abaixo da cinta de amarração e vai até a fundação. As cintas são responsáveis pela amarração da estrutura, além de evitar que possíveis recalques no solo provoquem rachaduras na alvenaria. A alvenaria de pedra argamassada ou de tijolos de 1 e 1 ½ vez funcionam de modo a transmitirem os esforços de forma distribuída para o terreno, evitar a ligação direta do solo com a alvenaria ou cinta além de conter o aterro do caixão.

A Superestrutura compreende os elementos responsáveis pela sustentação da edificação são, os pilares, vigas e lajes. Devem ser projetadas de tal maneira que garanta a estabilidade, conforto e segurança. As peças estruturais podem ser fabricadas in loco ou pré-fabricadas para uma posterior aplicação no local. Os materiais mais empregados na confecção de peças estruturais são: o concreto armado, madeira e aço.

A alvenaria são as construções formadas de blocos naturais ou artificiais, susceptíveis de resistirem unicamente aos esforços de compressão e dispostos de maneira tal que as superfícies das juntas sejam normais aos esforços principais. As alvenarias são mais utilizadas para fechamento, podem ser construídas com tijolos cerâmicos, blocos de concreto, blocos de solo cimento entre outros.

O Uso do concreto na construção civil é uma mistura, em determinadas proporções, de quatro componentes básicos: cimento, pedra, areia e água. Tipos de concreto: simples, armado e magro. O concreto simples é preparado com os 4 componentes básicos e tem grande resistência aos esforços de compressão, mas baixa resistência aos esforços de tração. Já o concreto armado tem elevada resistência tanto aos esforços de tração como aos de compressão, mas para isso precisa de um quinto componente: armadura ou ferro. O concreto

magro é na verdade um concreto simples com menos cimento. Ele é mais econômico mas só pode ser usado em partes da construção que não exijam tanta resistência e impermeabilidade.

Os Componentes do concreto são o Cimento que tem como matérias primas do cimento são calcário, argila, gesso e outros materiais denominados adições. A sua fabricação exige grandes e complexas instalações industriais, como um possante forno giratório que chega a atingir temperaturas próximas à 1500°C.No mercado existem diversos tipos de cimento. A diferença entre eles está na composição, mas todos atendem às exigências das Normas Técnicas Brasileiras. Cada tipo tem o nome e a sigla correspondente estampada na embalagem, para facilitar a identificação. Os tipos de cimento adequado aos usos gerais no meio rural são os seguintes:

NOME	SIGLA (estampada na embalagem)
CIMENTO PORTLAND comum com adição	CP I-S-32
CIMENTO PORTLAND composto com escória	CP II-E-32
CIMENTO PORTLAND composto com pozolana	CP II-Z-32
CIMENTO PORTLAND composto com filer	CP II-F-32
CIMENTO PORTLAND de alto forno	CP III-32
CIMENTO PORTLAND pozolânico	CP IV-32

Existem ainda outros tipos de cimento para usos específicos.Em sua embalagem original saco de 50 kg o cimento pode ser armazenado por cerca de 3 meses, desde que o local seja fechado coberto e seco. Além disso, o cimento deve ser estocado sobre estrados de madeira, em pilhas de 10 sacos, no máximo. A Pedra utilizada no concreto pode ser de dois tipos: seixo rolado de rios, cascalho ou pedregulho; pedra britada ou brita. Os seixos rolados são encontrados na natureza. A pedra britada é obtida pela britagem mecânica de determinadas rochas duras. Independentemente da origem, o tamanho das pedras varia muito e tem influência na qualidade do concreto. Por isso, as pedras são classificadas por tamanhos medidos em peneiras (pela abertura da malha). As Normas Técnicas brasileiras estabelecem 6 tamanhos:

TAMANHO DAS PEDRAS	
Pedra zero (ou pedrisco)	4,8mm a
9,5mm	
Pedra1	9,5mm a
19mm	
Pedra2	19mm a
25mm	
Pedra3	25mm a
38mm	
Pedra4	38mm a
76mm	
Pedra-de-mão	

A areia utilizada no concreto é obtida em leitos e margens de rios, ou em portos e bancos de areia. A areia deve ter grãos duros. E, assim como a pedra, ela também precisa estar limpa e livre de torrões de barro, galhos, folhas e raízes antes de ser usada. As Normas Técnicas Brasileiras classificam a areia, segundo o tamanho de seus grãos, em: muito fina, fina, média, grossa. Mas isso só tem importância em obras de maior porte. Nesses casos, é necessário consultar um profissional especializado, pois essa classificação só pode ser feita, com precisão, em laboratório.

A água a ser utilizada no concreto deve ser limpa sem barro, óleo, galhos, folhas e raízes. Em outras palavras, água boa para o concreto é água de beber. Nunca use água servida (de esgoto humano ou animal, de cozinha, de fábricas, etc.) no preparo do concreto.

A armadura é composta de barras de aço, também chamadas de ferro de construção ou vergalhões. Eles têm a propriedade de se integrar ao concreto e de apresentar elevada resistência à tração. Por isso, são colocados nas partes da peça de concreto que vão sofrer esse esforço. Por exemplo, numa viga apoiada nas extremidades, à parte de cima sofre compressão e a de baixo, tração. Nesse caso, os vergalhões devem ficar na parte debaixo das vigas. Os vergalhões que compõem a armadura são amarrados uns aos outros com arame recozido. Existem também armaduras pré-fabricadas, que já vêm com os vergalhões unidos entre si: são as telas soldadas, que servem de armadura para lajes e pisos. A maioria

dos vergalhões tem saliências na superfície. As Normas Técnicas Brasileiras classificam os vergalhões para concreto de acordo com a sua resistência e padronizam as bitolas. Há 3 categorias no mercado: aço CA 25, aço CA 50, aço CA 60. Os números 25, 50 e 60 referem-se à resistência do aço : quanto maior o número, mais resistente será o vergalhão. Os vergalhões são vendidos em barras retas ou dobradas, com 10m a 12m de comprimento. Eles são cortados e dobrados no formato necessário, no próprio local da obra. O uso de telas soldadas em lajes e pisos reduz a mão-de-obra e elimina as perdas do método de montagem da armadura no local da obra (pontas cortadas que sobram).

O preparo do concreto , qualidade das benfeitorias executadas com concreto não depende apenas das características dos seus componentes. As sete etapas, explicadas a seguir, também contribuem muito para garantir a qualidade e a economia desejada.

A dosagem do Concreto é uma mistura dos vários componentes, em determinadas proporções, chamadas de dosagem ou traço, na linguagem da construção civil. O traço varia de acordo com a finalidade de uso e com as condições de aplicação. Os traços são medidos de acordo com o saco de cimento ou latas de 18 litros.

No cálculo estrutural, O traço define a proporção dos componentes do concreto. Para se utilizar o concreto armado, é preciso definir também a posição, o tipo, a bitola e a quantidade dos vergalhões que vão compor a armadura. Essa determinação chama-se cálculo estrutural e deve ser feita, obrigatoriamente, por um profissional habilitado.

A execução das fôrmas, como já dito, o concreto é moldável. Por isso, é preciso prever a montagem dos moldes. As fôrmas devem ser bem feitas, travadas e escoradas, para que a estrutura de concreto tenha boa qualidade e não ocorram deformações. As fôrmas também devem ser estanques (sem fendas ou buracos) para evitar o vazamento. As fôrmas podem ser feitas de diversos materiais: madeira, alumínio, fibra de vidro, aço, plástico. As fôrmas são compostas de 2 elementos: caixão da fôrma, que contém o concreto, a estruturação da fôrma, que evita a deformação e resiste ao seu peso. O caixão da fôrma é feito com chapas de madeira compensada. Na estruturação podem ser usadas peças de madeira serrada ou madeira bruta. Quanto ao acabamento da superfície, existem dois tipos de chapas no mercado: plastificadas e resinadas. O aproveitamento médio das plastificadas é de 15 vezes, enquanto o das resinadas é de 4 a 5 vezes. O travamento e o escoramento das fôrmas requerem muitos cuidados. Dependendo do tamanho do vão ou do peso do concreto

a ser suportado, é necessário usar pés mais robustos de madeira serrada, como tábuas, vigas ou até pranchões. As madeiras brutas podem substituir as serradas no escoramento e, eventualmente, no travamento. Mas é desaconselhável o seu uso em outras funções, como o encaibramento das lajes, por exemplo. O travamento, o alinhamento, o prumo e o nivelamento das fôrmas devem ser conferidos antes da concretagem, para evitar deformações no concreto. As ferramentas necessárias para a execução de uma fôrma são: serrote, martelo de carpinteiro, prumo, linha, mangueira de nível e, eventualmente, uma bancada para bater as fôrmas. As Fôrmas para lajes, vigas e pilares em uma estrutura de concreto são constituídas de um piso de tábuas de 1" apoiadas sobre uma trama de pontaletes horizontais, transversais, e longitudinais, estes por sua vez apóiam-se nos pontaletes verticais. Os pontaletes horizontais são separados a cada 0,90 m a 1,00m e os verticais formando um quadriculado de 0,90m a 1,00m.

Quando a distância do piso a laje for maior que 3,00 m é necessário um sistema de travessas e escoras para evitar flambagem dos pontaletes, ao receberem a carga de concretagem. Deve-se ter bastante cuidado nas folgas das fôrmas das lajes, pois no ato da concretagem dependendo do tamanho da abertura, permitirá a passagem do cimento mudando o traço antes feito para se conseguir atingir uma certa resistência, que não será mais alcançada caso haja vazamento. Uma forma de evitar que isto ocorra e tapar estas aberturas com raspa de Madeira. As fôrmas para os pilares são constituídas de quatro tábuas laterais, estribados com cintas para evitar o seu abaulamento no ato da concretagem. São deixadas portinholas nos pés dos pilares para permitir a ligação dos ferros de um para outro pavimento. As fôrmas para as vigas são semelhantes aqueles dos pilares, apenas se diferenciando por que têm a parte superior livre. Devem ser escorados de 0,80 m em 0,80 m, aproximadamente, por pontaletes verticais como as lajes.

A execução da armadura compreende as seguintes operações: corte, dobramento, amarração, posicionamento, conferência. As principais peças de concreto armado das benfeitorias de pequeno porte têm formato ou função de : fundações, vigas, pilares, lajes. Os pilares e as vigas têm armadura composta de vergalhões longitudinais e estribos. Estes, mantêm os vergalhões longitudinais na posição correta e ajudam o conjunto a agüentar esforços de torção e flexão. As extremidades dos vergalhões longitudinais devem ser dobradas em forma de gancho, para garantir sua ancoragem ao concreto. As lajes

concretadas no local têm vergalhões nos sentidos de comprimento e da largura, formando uma tela. O conjunto de pilares, vigas e lages são submetidos ainda a outros esforços. Por isso, o cálculo estrutural determina também a colocação de uma armadura complementar, chamada de ferro negativo. Em geral, as armaduras são montadas no local da obra, sobre cavaletes onde os vergalhões são amarrados uns aos outros com arame cozido. O transpasse (ou trespasse) da emenda deve ter um comprimento de oitenta vezes o diâmetro do vergalhão.

As armaduras devem ter um recobrimento de no mínimo 1 cm para se evitar corrosões. Para garantir que a armadura fique a essa distância mínima da superfície, são usados espaçadores (pequenas peças de argamassa de cimento e areia fixados na armadura). As ferramentas necessárias para a confecção de armaduras são: tesourão, serra de arco, torquês, alavanca para dobrar, bancada com pinos.

A mistura do concreto pode ser misturado de três modos: manualmente, em betoneiras, em usina. A mistura manual do concreto acontece quando a pessoa espalha a areia formando uma camada de uns 15 cm sobre a areia, coloque o cimento, com uma pá ou enxada mexa a areia e o cimento até formar uma mistura bem uniforme, espalhe a mistura formando uma camada de 15cm a 20 cm e coloque a pedra sobre essa camada, misturando tudo muito bem, faça um monte com um buraco (coroa) no meio, adicione e misture a água aos poucos, evitando que escorra. A concreto misturado em betoneira é uma máquina que agiliza a mistura do concreto. Coloque a pedra na betoneira adicione metade da água e misture por um minuto ponha o cimento por último, ponha a areia e o resto da água. Os materiais devem ser colocados com a betoneira girando e no menor espaço de tempo possível. Após a colocação de todos os componentes do concreto, a betoneira ainda deve girar por, no mínimo, 3 minutos. O concreto misturado em usina também pode ser comprado pronto, já misturado no traço desejado e entregue no local da obra por caminhões-betoneira. Esse tipo de fornecimento só é viável para quantidades acima de 3 metros cúbicos e para obras não muito distantes das usinas ou concreteiras, por questão de custo.

A concretagem abrange o transporte do concreto recém misturado, o seu lançamento nas fôrmas e o seu adensamento dentro delas. A concretagem deve ser feita no máximo uma hora após a mistura ficar pronta. Nessa etapa é importante a presença de um

profissional experiente. O transporte pode ser feito em latas ou carrinho de mão, sem agitar muito a mistura, para evitar a separação dos componentes. As fôrmas devem ser limpas antes da concretagem. As fôrmas têm de ser molhadas para que não absorvam a água do concreto.

Esse não deve ser lançado de grande altura, para evitar que os componentes se separem na queda. A concretagem nunca deve parar pela metade, para evitar emendas, que ficarão visíveis depois da desforma. O concreto deve ser adensado em camadas, à medida que é lançado nas fôrmas. Isso pode ser feito manualmente, com um soquete (haste feita de madeira ou barra de aço) ou com a ajuda de vibradores elétricos. O adensamento é necessário para que o concreto preencha toda a fôrma, sem deixar vazios ou bolhas. Quanto mais adensado (compactado) for o concreto, maior será sua resistência e durabilidade. As ferramentas necessárias para a concretagem são: pá, enxada, carrinho de mão, lata de 18 litros e colher de pedreiro.

A cura e desforma do concreto é a fase de secagem do concreto, na linguagem da construção civil. Ela é importantíssima: se não for feita de modo correto, o mesmo terá a resistência e a durabilidade desejadas. A desforma, ou seja, a retirada das fôrmas deve ser feita depois que o concreto atingir uma boa resistência, geralmente três dias após a concretagem. Primeiro são retiradas as peças laterais, com cuidado, evitando choques ou pancadas, para não estragar as fôrmas e para não transmitir vibrações ou esforços ao concreto. O escoramento das fôrmas de lajes ou vigas só deve ser retirado 3 semanas após a concretagem. As ferramentas necessárias para a desforma são: Martelo de carpinteiro, pé-de-cabra e serrote.

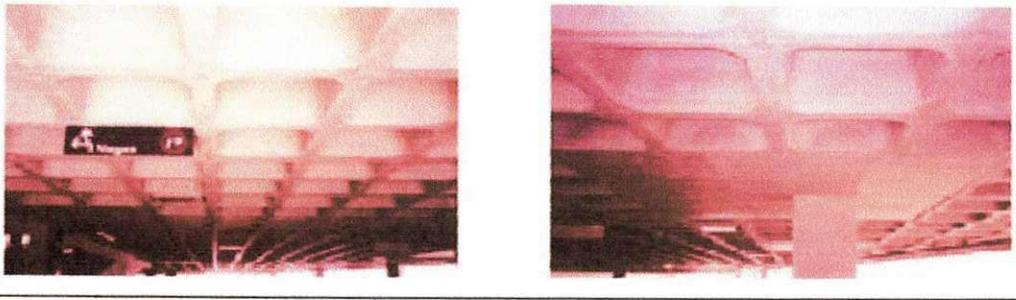
O concreto magro é um concreto simples, aplicado para lastro de piso, ou sob sapatas, que tem função impermeabilizante e de regularização. Os traços normalmente utilizados são 1:4:8 ou 1:5:10 (Cimento: areia: brita). A espessura é variável de 5 a 10 cm. A aplicação deve ser precedida de preparação do terreno, esta preparação é constituída de nivelamento e apiloamento que serve para uniformizar a superfície e evitar que a terra solta se misture com o concreto, estragando a dosagem. As lajes pré-moldadas, o painel da laje é basicamente constituído de vigas de pequeno porte (vigotas), onde são apoiados os blocos, que podem ser de cerâmica ou de concreto; a seguir aplicada uma camada de concreto de cobertura com o mínimo de espessura de 3 cm de espessura. As vigotas são colocadas no

sentido da menor direção da peça. A principal vantagem desse tipo de laje é o reduzido emprego de madeiramento para fôrmas e cimbramento. É importante saber que a primeira vigota não é encostada na parede lateral, pois se começa com um bloco apoiado na parede e na primeira vigota.

A Montagem das vigotas devem ser apoiar pelo menos 5cm de cada lado da parede. As lajotas devem ser encaixadas sobre as vigotas. A primeira e a última carreiras de lajotas podem ser apoiadas na própria cinta de amarração.



As Lajes Nervuradas no Brasil ainda trabalha predominantemente com lajes apoiadas em vigas, mas tem crescido o aumento do uso de lajes cogumelo. As vantagens são inúmeras, mesmo que o grau de industrialização não seja igual à de outros países. Pode-se citar algumas das vantagens: Simplificação da execução uma laje cogumelo tem uma forma muito mais simples que o sistema laje + vigas, necessitando de uma quantidade menor de madeira ou de metal já que a forma é simplesmente um plano contínuo com recortes somente onde passam os pilares, sem mais nenhuma complicação, exceto se houver desníveis no pavimento ou execução de capitéis. Já o sistema laje + vigas necessita de fôrmas para vigas nas duas direções, complicando bastante a execução das formas.



Por ser uma obra mais simples torna-se mais rápida de ser executada, especialmente no caso em que se usar formas prontas. Como o teto vai ficar totalmente liso (sem a presença de vigas), não há problema de onde colocar as divisórias, e considerando-se os aspectos dos esforços, pode-se modificá-los à vontade. Nas lajes cogumelo, as divisórias não necessitam estar uma embaixo da outra nos sucessivos andares do prédio, para esconder as vigas que sustentam a estrutura.

A laje cogumelo nervurada, permite uma economia de concreto e mão-de-obra, sendo portanto economicamente vantajosa em relação a outras lajes, especialmente para vãos grandes e cargas elevadas, onde a laje nervurada tem uma destacada vantagem sobre as lajes maciças. Além disto, a diminuição do volume de concreto resulta numa diminuição do peso próprio da estrutura, repercutindo-se em economia nos pilares e fundações.

Facilita a introdução de dutos de ar-condicionado sem vigas, os dutos têm espaço livre para serem dirigidos para qualquer direção. Melhora-se a condição sanitária, este aspecto é importante nas empresas de indústria de alimentos, como câmaras frigoríficas, por exemplo, pois nos cantos onde as vigas se encontram com a laje acumulam-se poeira, teias-de-aranha, etc. Sendo assim, percebe-se que o sistema com nervuras tem um potencial muito grande de utilização. A construção de obras com lajes cogumelo no Brasil está em franca expansão, necessitando-se, portanto de uma norma que oriente este tipo de sistema construtivo, já que a atual refere-se de maneira muito sucinta. Há também pontos obscuros no cálculo da estrutura que necessitam melhor esclarecimento.

O Funcionamento da Laje Nervurada das lajes nervuradas foram idealizadas para terem um aproveitamento mais eficiente do concreto e para aliviar o peso próprio. As

nervuras funcionam como uma malha de vigas, formando uma grelha e por causa dos vazios, a resistência a torção diminui bastante.

Para compensar este efeito e a excessiva flexibilidade, aumenta-se a altura da laje sem aumentar excessivamente o peso. Para cargas normais e vãos pequenos, como em edifícios residenciais, a laje cogumelo maciça passa a ser vantajosa em relação a nervurada.

Os esforços em uma laje nervurada ocorrem de maneira relativamente complexa e não existem métodos de cálculo que levem em conta a atuação de cada esforço, nem é totalmente conhecido a maneira como eles atuam nas lajes. Apesar de ser uma estrutura bem concebida, não se deve perder de vista um aspecto muito importante; a resistência de uma laje nervurada e, principalmente, a capacidade de resistir a deformações é menor que em uma laje maciça já que a resistência a torção nas lajes nervuradas, é reduzida por causa dos vazios existentes entre as nervuras, ou então é preenchido com material inerte, já as lajes maciças o concreto que aí se encontra absorve a torção.

### 3.0 – METODOLOGIA

O estágio foi realizado na construção pertencente ao laboratório de caracterização de engenharia de materiais, sob razão social. A obra está localizada dentro do complexo da Universidade Federal de Campina Grande na rua Aprígio Veloso, Bodocongó, nesta. A obra destina-se a um laboratório de engenharia de materiais. O laboratório será composto por dois pavimentos sendo os mesmos formados por: Pavimento térreo, 4 laboratórios, Almoarifado, Sala de balança, Hall, Secretaria, Coordenação e 2 WC. No pavimento superior temos Sala para visitante, Auditório, 2 salas para alunos, 2 WC, Secretaria, Coordenação, Sala de computação, Sala de reunião.

Os responsáveis técnicos pela obra são os seguintes profissionais:

Arquitetura

Arquiteta: Eva Christiane Miranda

Projeto de Instalações Elétricas

Engenheiro elétrico: Luiz Nogueira

Engenheiro responsável

Engenheiro Civil responsável: Sebastião Pereira Urtiga

Supervisor

Engenheiro Civil Bráulio Maia Junior

Calculo estrutural

Engenheiro Civil Wuilliam Guimarães Lima

Mestre de obras: Elias

## CARACTERÍSTICAS DA OBRA

A construção esta sendo realizada pela SD Construção inscrita no CNPJ sob numero 05.892.445/0001-47 que é representada pelo Sr. Sebastião Pereira Urtiga RG-553.223 SSP/PB a mesma foi contratada pelo Sr Thompson Fernandes Mariz CNPJ numero 05.055.128/0001-76.

A modalidade de contrato foi o de preço global, nesta modalidade de contrato, os serviços são contratados para entrega depois de inteiramente executados.

Um contrato com esta modalidade deve ser feito somente quando se dispõe de um projeto executivo completo em todos os seus detalhes, ou seja, com as quantidades e especificações de todos os seus serviços bem definidos, para evitar dúvidas relativas aos fatores mencionados assim como pagamentos. O faturamento é feito subdividindo-se o preço total em parcelas, que devem ser pagas de acordo com o desenvolvimento da obra.

## TOPOGRAFIA

A superfície do terreno possuía um declive de  $\pm 7\%$ , sendo ideal para o esgotamento de águas pluviais. Foi necessária uma pequena movimentação de terra para a locação da obra, sendo feito através de procedimentos mecânicos e manuais.

## ESCAVAÇÕES

Para a execução das escavações, foi necessário de perfuração e do uso de explosivos. Para desenvolver tal operação foi gasto um montante de R\$1.000, a mesma foi responsável por tal operação.

## FUNDAÇÕES

As sapatas das fundações foram construídas sobre um terreno com características de rocha, regularizadas com concreto magro, com uma espessura de 0,08m. Estas foram concretadas com um concreto armado de resistência a compressão de 20 Mpa (fck).

## ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO

As cintas, lajes pré-moldadas vigas e pilares, foram executados com concreto armado com uma resistência a compressão de 20 MPa (fck).

O concreto utilizado em todos os elementos estruturais foi confeccionado *in locu*, com um fck de 20 MPa, o tipo de cimento utilizado foi CII F – 32, britas 25-19 e areia natural. O consumo de cimento variou de acordo com a característica de cada elemento estrutural.

## CARACTERÍSTICAS DOS ELEMENTOS ESTRUTURAIS

### VIGAS

As vigas são elementos estruturais muito importantes, as mesmas estão distribuídas sobre todos os contornos da estrutura, pois em conjunto com os pilares são responsáveis por dar sustentação e estabilidade a estrutura. estão distribuídas de modo a suportarem todo o carregamento, suas dimensões são variada, de acordo com o esforço a que está sendo solicitada, nos lugares onde irá passar condutos elétricos foram colocados pedaços de canos.

### LAJES

A laje utilizada é do tipo pré-moldada treliçada sendo sua armação feita no sentido do menor vão. Devido a grande concentração de tensões na região de encontro da laje com o pilar, deve-se criar uma região maciça para absorver os momentos decorrentes do efeito de punção. Após a concretagem as Lajes deveram permanecer apoiadas até que se de o processo de cura, para se evita posteriores transtornos.

## **PILAR**

Os pilares foram distribuídos de modo que não prejudicasse o aproveitamento das áreas privadas como também facilitar o fluxo dentro de cada vão. Para manter a espessura dos revestimentos das armaduras dos pilares, os operários utilizam cocadas que são feitas in-locu.

## **ESTRUTURA DE FECHAMENTO**

O fechamento da estrutura de sustentação, ou seja, a alvenaria de vedação, tanto interna como externamente, será feita através de tijolos de oito furos (20 x 17 x 9cm

A princípio só foram erguidas as paredes externas a uma altura de 1m, tendo mais uma função de segurança em seguida as paredes internas. As paredes de alvenaria foram utilizadas como suporte para o escoramento das vigas.

## **CANTEIRO DE OBRAS**

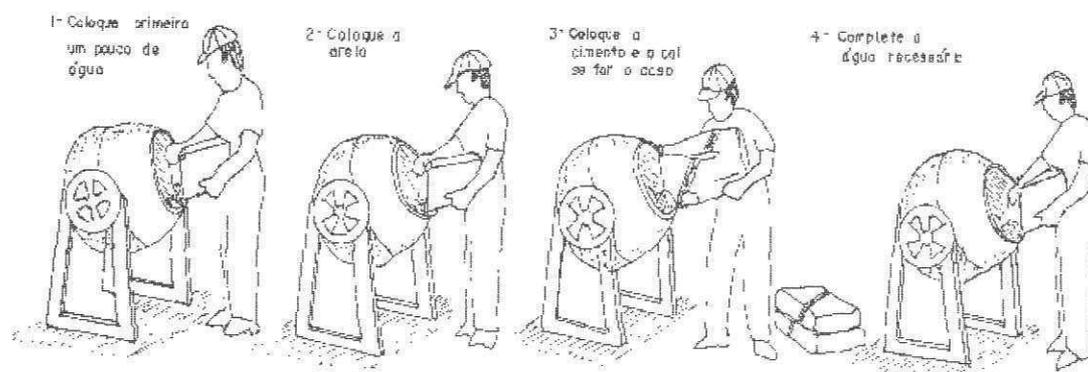
O canteiro de obras são instalações provisórias que dão o suporte necessário para que uma obra seja construída. Consta normalmente de: Barracões, cercas ou tapumes, instalações provisórias de água, energia elétrica e equipamentos, tanques para acúmulo de água e ferramentas.

É de fundamental importância, que durante o planejamento da obra, a construção do canteiro de obras fique bem definido, para que o processo de construção não seja prejudicado, e em paralelo, ofereça condições de segurança para as pessoas que venham desempenhar suas atividades profissionais na construção.

## **CONCRETO**

O fck estabelecido em projeto é de 20 MPa, sendo realizado o traço com cimento em peso e agregados em volume, medidos em padiolas, areia grossa e brita 25. Todo o concreto utilizado

e produzido in loco, através do uso de betoneiras.



## MÃO-DE-OBRA

O trabalho é realizado de Segunda a Sexta-feira, de 7 h às 12 h e de 13 h as 17 h, totalizando às 45 horas semanais. O quadro de funcionários é composto por: 1 mestre de obras, 1 ferreiro, 1 carpinteiro, 2 pedreiros e 7 serventes.

Função	Remuneração			
	Mensal (R\$)	Semanal(R\$)	Dia(R\$)	Hora(R\$)
Serventes	260,00	60,70	8,67	1,18
Profissionais	363,00	84,70	12,10	1,65
Encarregados	396,00	92,40	13,20	1,80
Mestre de obra	460,00	107,33	15,33	2,09
Guincheiros	299,00	69,77	9,97	1,36
Vigia	266,10	62,09	8,87	1,21

Betoneiros	267,00	62,30	8,90	1,21
Secretaria	300,00	70,00	10,00	1,36

Tabela III – Distribuição dos funcionários e suas remunerações segundo o Sindicato dos Trabalhadores Intermunicipal nas Indústrias da Construção Civil e do Mobiliário do Estado da Paraíba.

### EQUIPAMENTOS

Os equipamentos são de responsabilidade da empresa contratada. Os Principais equipamentos são:

### FÔRMAS

As formas utilizadas são de madeira, as mesmas causam muitos inconvenientes na hora que estão sendo montadas no local, um exemplo claro foi na colocação do pilar 6 porque a forma estava empenada, teve-se uma dificuldade muito grande de coloca-lo em prumo. Atualmente está se optando pelo uso de formas metálicas as quais apresentam varias vantagens, como grande qualidade no acabamento, principalmente quando se utiliza concreto aparente.

Cuidados que devem ser tomados na hora da concretagem:

- Ao desformar deve-se evitar forçar os cantos das fôrmas;
- O diâmetro do vibrador para a concretagem não deve exceder 45 mm.

### VIBRADOR DE IMERSÃO

É um equipamento utilizado para realizar o adensamento do concreto. O vibrador utilizado nesta obra tem 1,5 CV de potência.

### SERRA ELÉTRICA

Existem dois tipos de serra, a que é utilizada para serrar a madeira e a que é utilizada para cortar a ferragem.

## **BETONEIRA**

Equipamento utilizado para produção de argamassa. Nesta obra, a betoneira tem capacidade para 580 l e potência de 7,5 CV (1730 RPM).

## **PRUMO**

Equipamento utilizado para verificar o prumo, o nível da alvenaria e das estruturas de concreto. Mesmo existindo o prumo a laser, durante a fixação das formas e elevação da alvenaria, utilizou-se o prumo manual e latas de concreto penduradas por fio de arame.

## **FERRAMENTAS**

Nesta obra foram utilizadas as seguintes ferramentas:

- Pás;
- Picaretas
- Carros de mão;
- Colher de pedreiro;
- Prumos manuais;
- Escalas;
- Ponteiros;
- Nível, etc

## **MATERIAIS UTILIZADOS**

## AÇO

Utilizado nas peças de concreto armado, foram utilizados o aço CA – 50B e o aço CA – 60B, com diâmetro conforme especificado no projeto.

## AREIA

Para o concreto: areia grossa peneirada na peneira de 10 mm;

Para a argamassa da alvenaria: areia grossa peneirada na peneira de 5 mm

## ÁGUA

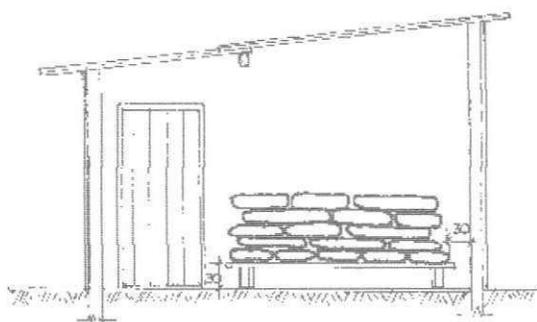
A água utilizada na obra foi fornecida pela CAGEPA (Companhia de Água e Esgotos da Paraíba).

## AGREGADO GRAÚDO

O agregado utilizado para os pilares é a brita 19 e para as lajes, é a brita 19 e a brita 25.

## CIMENTO

O cimento utilizado é o cimento Portland Nassau CP II – Z – 32. Estes são empilhados com altura máxima de 10 sacos e abrigado em local protegido das intempéries, assentados em um tablado de madeira para evitar a umidade do solo.



## **TIJOLOS**

São utilizados os tijolos cerâmicos com 8 furos. As paredes estão praticamente prontas (pavimento térreo) pois serviram como apoio para as vigas.

## **MADEIRA**

A confecção das formas se dá na própria obra sendo responsabilidade do carpinteiro. Tábuas de madeira possuem um reaproveitamento de 10 vezes. Algumas das formas utilizadas para forma de pilares estão sendo reaproveitadas nas formas das vigas.

## **ARMAÇÃO**

Confecção realizada na própria obra, compreendendo as operações:

- Corte;
- Dobramento;
- Montagem;
- Ponteamento;
- Colocação das "cocadas".

## **CONCRETAGEM E ARMADURA**

Procedida de forma a evitar problemas com aglomerações de vergalhões nas bases dos pilares e continuação dos mesmos no pavimento superior, ocorre o congestionamento de barras, dificultando a passagem do agregado graúdo entre as barras, ocasionando o "brocamento", que é a ausência de agregado graúdo no cobrimento da armadura, gerando um vazio preenchido parcialmente pela pasta, prejudicando o cobrimento necessário para combater os efeitos da oxidação da armadura.

## **ADENSAMENTO**

O adensamento do concreto é feito com vibrador de imersão, atingindo toda a área onde existe concreto como também a profundidade das peças. Outro cuidado importante é não prolongar seu uso, evitando a separação dos componentes do concreto e nem permitir que o vibrador encoste-se às armaduras.

## CURA

As peças estruturais são hidratadas a partir do dia em que são retiradas as fôrmas, sendo molhadas 3 vezes ao dia. A água durante a execução da concretagem é prejudicial, no entanto, após este período, é essencial para a cura. Portanto os dias úmidos e com neblina, ajudam na cura do concreto.

É de extrema importância que os materiais estejam bem misturados, originando um aglomerante bem homogêneo, para que o concreto assuma o papel de resistir à compressão.

O transporte do concreto é feito com carrinhos-de-mão.

Pela norma NBR 6118 a altura de lançamento do concreto deve ser inferior a 2m.

A vibração é feita, como já foi dito anteriormente, com vibrador mecânico de imersão. Deve-se tomar cuidado para não deixar o mesmo ligado, quando este estiver com a extremidade livre do mangote submerso, tal descuido prejudica o funcionamento dos mancais do equipamento.

## SEGURANÇA NA OBRA

Para se ter uma obra devidamente segura e necessário que todos os operários e visitantes façam o uso de capacete. Os operários também devem utilizar botas e luvas. Os soldadores devem utilizar máscaras metálicas e os operários responsáveis pela concretagem devem estar protegidos com cinto de segurança, porém está não foi a realidade desta obra porque a maioria dos operários não utilizava os equipamentos adequados.

As formas utilizadas são de madeira o que agrava muito na incidência de pedaços de madeiras e pregos que geralmente ficam expostos após a desfôrma causando acidentes.

## ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

### CRONOGRAMA

O estágio foi iniciado no dia 17 de março, quando a edificação se encontrava com a viga baldrame pronta e os trabalhos de aterro e compactação estavam sendo iniciados.

Do dia 17 de março ao dia 24 de março o conhecimento do canteiro de obra, as atividades desenvolvidas eram: compactação do aterro, armação e concretagem dos primeiros pilares.

- Conhecimento das bitolas dos ferros.
- Plantas de armação dos ferros na laje.
- Colocação das fôrmas nos pilares e nivelamento;

As fôrmas são de chapas de madeirite..

Do dia 24 de março ao dia 31 de março:

- Continuação do aterro;
- Colocação das fôrmas dos respectivos pilares;
- Concretagem dos pilares;
- Retirada das fôrmas dos pilares;

Do dia 31 de março ao dia 07 de abril

- Armação da escada; (obs. A mesma está superdimensionada)
- Concretagem d primeiro lance da escada;

Nessa hora é preciso ter o acompanhamento direto do engenheiro de execução da obra, para conferir se os tamanhos, os espaçamentos, as bitolas e as quantidades de ferros estão de acordo com a planta de ferragens. Esse procedimento é necessário para que não haja problemas futuros.

Do dia 07 de abril ao dia 14 de abril:

- Início do levantamento das paredes de alvenaria;
- Os estagiários foram levados para acompanhar a locação e escavações das sapatas de outra obra da mesma construtora;

Do dia 14 de abril ao dia 21 de abril:

- Continuam os trabalhos de levantamento das paredes de alvenaria;
- Fabricação das armaduras das vigas
- Confeção das fôrmas das vigas;

Do dia 21 de abril ao dia 28 de abril;

- Continuam os trabalhos de levantamento das paredes de alvenaria;
- Chapisco na alvenaria;

Do dia 28 de abril ao dia 05 de maio:

- Aterro e compactação;
- Colocação da ferragem das vigas;
- Liberação para concretagem;

As vigas só podem ser concretadas após serem verificadas pelo engenheiro responsável pela obra.

Do dia 05 de maio ao dia 12 de maio;

- Colocação dos escoramentos para sustentação das vigas;

Obs.: As paredes de alvenaria de tijolos foram utilizadas para

- Concretagem da primeira parte das vigas do pavimento térreo;

9ª semana do dia 12 de maio ao dia 19 de maio;

- Após alguns dias chuvosos, parte do aterro cedeu causando problemas na alvenaria que não estava sobre a viga baldrame;

Do dia 19 de maio ao dia 27 de maio;

- Em virtude das fortes chuvas ocorridas na cidade os trabalhos foram atrasados;
- Retiradas das fôrmas da primeira parte do vigamento;
- Colocação das fôrmas da segunda parte do vigamento do pavimento térreo;

Do dia 27 de maio ao dia 02 de junho;

- Os serviços são parcialmente paralisados por falta de material e pagamento;
- O mestre de obras é dispensado por problemas de saúde.

Do dia 13 de junho até o dia 30 de junho;

- Os serviços voltaram ao normal;
- O estagiário pode passar o dia inteiro na obra, pois as aulas já haviam terminado.

#### 4.0 – CONCLUSÃO

A construção civil uma das atividades que mais gera empregos e renda, e sendo o Engenheiro civil um dos responsáveis em fazer com que a mesma obtenha lucros e de fundamental importância que se tenha uma boa administração. A administração desses recursos deve ser feita de forma racional a fim de se reduzir custos.

Uma boa administração dessa atividade começa com um bom planejamento de todas as atividades a serem desenvolvidas e também um bom orçamento, proporcionando a obtenção de êxitos nas atividades desenvolvidas, sendo também de grande importância uma boa qualificação profissional dos operários. Após o período de estágio ficou muito claro como uma obra deve ser administrada, observou-se a importância do mestre de obras para a construção. Este profissional serve de intermediador entre o Engenheiro e os operários responsáveis pela execução da obra. Para que não haja desperdício de materiais e muito importante uma correta disposição dos materiais e equipamentos no canteiro de obras, a fim de evitar grandes deslocamentos por parte dos operários o que poderia ocasionar menor produção. Outro ponto importante a se observar é quanto a segurança dos operários, os quais devem sempre trabalhar dotados de equipamentos individuais tais como: capacete, luvas botas, cinto de segurança. Nesta obra não estão sendo tomados todos esses cuidados com seus operários. Deve-se atentar também para aspectos relacionados às exigências de segurança no trabalho; as disposições do lixo.

## 5.0 – REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 6118 Projeto e execução de obras de concreto armado. Rio de Janeiro, ABNT, 1978, 63p.

BORGES, Alberto de Campos; Prática das Pequenas Construções, Volume I, 7ª Edição – Editora Edgard Blucher Ltda, 1979.

Apostila do Curso de Construções de Edifícios do professor Marcos Loureiro Marinho - Universidade Federal da Paraíba.

PETRUCI, E. G. Concreto de Cimento Portland, 13 ed, São Paulo, globo 1998,307p

Notas de Aula do Professor Milton Bezerra das Chagas Filho da Universidade Federal de Campina Grande.