# INOVAÇÃO NOS SERVIÇOS DE CREMAÇÃO: UMA PROPOSTA PARA REDUÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELOS CEMITÉRIOS NO BRASIL

Claudio Decker Junior<sup>1</sup>, Universidade Federal de Santa Catarina, <u>claudiodecker@gmail.com</u> Emerson Cleister Lima Muniz<sup>2</sup>, Universidade Federal de Sergipe,

eng.prod.emerson@gmail.com
Nicholas Joseph Tavares da Cruz³, Universidade Federal de Santa Catarina,
admnicholas@gmail.com

Resumo: A poluição gerada pelos cemitérios e sua consequente sobrecarga são assuntos cada vez mais alarmantes dentro da sociedade atual, e em divergência a isto, poucas são as iniciativas de pesquisa que visem à discussão e geração de soluções alternativas para estes problemas. Embasado nisto, esta pesquisa buscou identificar um conjunto de especificaçõesmeta para uma nova proposta de serviço de cremação, visando contribuir para o processo de inovação em serviços, bem como a redução dos danos ambientais causados pelos cemitérios. tanto, inicialmente foram realizadas pesquisas bibliográficas, semiestruturadas com empresários e questionários junto à população para coleta de dados essenciais. Mediante esta coleta de dados, foi possível a aplicação da Casa da Qualidade do QFD – Quality Function Deployment, a qual permitiu o desenvolvimento de necessidades, requisitos e especificações dos clientes para a proposta em estudo.

**Palavras-chave:** Inovação em Serviços; *Quality Function Deployment*, Crematório; Impactos Ambientais; Cemitérios.

#### 1. Introdução

Para civilizações passadas, os restos mortais dos seres humanos eram considerados sagrados, implicando em uma prática natural a conservação do mesmo. E com isto, o sepultamento foi uma das primeiras manifestações deste sentimento, como homenagem aos entes queridos (COSTA *et al.*, 2007). Em convergência, sabe-se que o hábito de enterrar os mortos já vem ocorrendo desde a pré-história, no entanto, os cemitérios, propriamente ditos, só foram implantados pelos cristãos (SILVA; MALAGUTTI, 2009).

O termo cemitério começou a ser empregado na Idade Média, pelo fato dos mortos retornarem ao convívio dos vivos, o que justifica a inserção de diversos cemitérios dentro das cidades ou vilas na antiguidade, bem como os sepultamentos realizados no interior de igrejas, mosteiros e áreas circunvizinhas (PACHECO, 2000; KLEIN, 2010).

Em se tratando dos impactos ambientais que os cemitérios podem causar ao meio ambiente, e com base em Zychowski (2012), sabe-se que o maior número de estudos a cerca do tema tem sido realizado aqui mesmo no Brasil. Sendo que os cemitérios, em junção com as redes de esgotos, fossas sépticas, aterros sanitários, atividades industriais, postos de armazenamento e distribuição de combustíveis, dentre outros, são as principais fontes poluidoras antrópicas em meios urbanos (PACHECO, 2000; FEITOSA; MANOEL FILHO, 2000).

O cemitério, ainda segundo a maioria dos estudos, é tratado como uma caixa preta, constituída de decomposição interna e externa (DENT, 2000). E atualmente, a maioria dos cemitérios municipais encontram dificuldades para resolver os problemas funerários, sendo que, em muitos municípios, é possível observar claramente o descaso para com os mesmos (MATOS, 2001; PACHECO, 2000).

No que diz respeito à poluição advinda dos cemitérios, e segundo Matos (2001), sabe-se que ela vem ocorrendo de maneira silenciosa e contínua dentro do país. E que apenas no inicio do século XXI, eles foram incluídos nas listas de fontes tradicionais de contaminação ambiental. Entretanto, poucas são as pesquisas que colocam o cemitério como objeto de estudo ambiental no meio acadêmico, quiçá por ser um tema bastante delicado, principalmente por envolver um conjunto de fatores como crenças e questões culturais.

Diante disto, juntamente com uma série de desordens em relação às construções funerárias, à cobrança de taxas mortuárias, às construções de jazigos perpétuos e fiscalização dos empreendimentos e serviços deste setor, foi que o Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA criou a Resolução CONAMA 335 de 23 de Abril de 2003. A qual regulamenta a adequação de cemitérios como forma de minimizar os efeitos de contaminação ambiental sobre a natureza e a população.

Dentre estes efeitos, pode-se mencionar o "necrochorume", um líquido viscoso e denso (1230 Kg/m³), rico em sais minerais, forte odor e elevada demanda bioquímica de oxigênio. Ele, por sua vez, é capaz de penetrar nos lençóis freáticos, levando para a população uma gama de doenças (SILVA, 1995). Outros fatores associados ao "necrochorume" são os resíduos de tratamentos quimioterápicos, cosméticos, corantes e enrijecedores (utilizados no preparo e maquiagem do cadáver), patógenos associados a mortes por doenças infectocontagiosas e óxidos metálicos como o Ti, Cr, Cd (MATOS, 2001; PACHECO, 2000; SILVA, 1995).

Em áreas próximas aos cemitérios, e de acordo com os estudos de Zychowski (2007), podemse encontrar também compostos orgânicos de elevada condutividade elétrica, alcalinidade e dureza da solução do solo, devido à presença de compostos de nitrogênio e fósforo e de diversos sais (MATOS, 2001). Além disto, e com base no Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, o Brasil registra anualmente um número muito elevado de mortes, cerca de 1.148.165. Que por sua vez, acabam contribuindo ainda mais para a redução na capacidade dos cemitérios, principalmente os municipais.

E diante do exposto até então, tem-se que a cremação é um importante mecanismo no combate à eliminação de vírus, germes e bactérias de cadáveres. Que por sua vez, acabam contribuindo para a melhoria das condições sanitárias para o homem. Dado que a cremação é um procedimento onde o corpo é reduzido a pó pelo calor excessivo e evaporação, resultando em sua decomposição completa, dado que o corpo humano é constituído de 75% de líquidos e 25% de matérias sólidas (carne e ossos). Assim, a parte líquida evapora e vira gás, restando apenas o pó oriundo da parte sólida (COSTA *et al.* 2007).

Diante das informações, encontrar formas de reduzir estes impactos ao meio ambiente é uma questão fundamental para a sobrevivência da população. Com isto, este artigo tem como objetivo identificar um conjunto de especificações-meta para uma nova proposta de serviço de cremação, denominada de "Crematório Móvel", buscando assim contribuir com a redução de danos causados ao ambiente através do sepultamento de corpos. Isto se justifica também, pelo fato de que muitas cidades brasileiras necessitam de um serviço desta natureza, em virtude da ausência de capacidade para armazenar futuros cadáveres, principalmente os cemitérios municipais.

## 2. Métodos adotados na pesquisa

Para o desenvolvimento do trabalho e alcance do objetivo principal, inicialmente uma pesquisa bibliográfica foi realizada. A mesma teve como foco de busca bases de dados como *Scopus, Web Of Science, Scielo, ScienceDirect*, banco de teses e dissertações. Ainda com foco na busca por informações sobre o tema em estudo, o trabalho coletou informações sobre o setor funerário, objetivando colocar os pesquisadores em contato direto com o que foi disponibilizado e publicado nas fontes de informações.

Sendo assim, utilizou-se o modelo proposto por Forcellini (2013) para desenvolvimento de serviço e realizar todas as etapas da pesquisa. No que diz respeito ao desenvolvimento de um conjunto de especificações-meta para um novo tipo de serviço, os autores buscaram, após

todo o levantamento bibliográfico, identificar informações essenciais para o alcance do objetivo do trabalho.

Deste modo, foi realizado um levantamento das principais necessidades dos clientes, desenvolvidas através da pesquisa bibliográfica, juntamente com a realização de entrevistas não estruturadas com empresários do setor nos estados de Santa Catarina, Sergipe, São Paulo e Alagoas. Em complemento a isto, um questionário semiestruturado foi aplicado, sendo obtido ao seu final um total de 230 respostas válidas.

Com as necessidades levantadas e tratadas, partiu-se então para o desenvolvimento dos requisitos dos clientes e do projeto. Os quais podem ser considerados características técnicas que o serviço deve possuir, visando assim o alcance das necessidades expostas de seus possíveis clientes. Dentro deste processo, ferramentas como o Diagrama de Mudge, foram aplicadas, contribuindo assim para a seleção e classificação das necessidades e requisitos.

Para se gerar as especificações-meta da nova proposta de serviços, a pesquisa fez uso do QFD - *Quality Function Deployment*, a qual, através da Casa da Qualidade, permite que projetistas e desenvolvedores de novos produtos e serviços possam lidar com as vozes e necessidades dos clientes (AKAO, 1990; CHEN *et al.*, 2011). O QFD pode ser visto como uma ferramenta de gestão da inovação, estruturada por matrizes que representam as relações entre características de produtos e serviços na forma de uma "Casa da Qualidade" (LEE *et al.*, 2013). Em complemento, ela contribui para a identificação e captura daquilo que o cliente deseja (Voz do cliente) ou precisa assim como a maneira alcançar isto. Logo, ele pode e deve ser empregado em todo e qualquer processo de desenvolvimento de novos produtos e serviços, buscando sempre dar suporte e incorporar as reais necessidades dos clientes (CARDOSO; RAMOS, 2011).

#### 3. As especificações-meta para a proposta do serviço

# 3.1. Levantamento de Informações

A cremação é um procedimento ritualístico milenar que hoje se apresenta em crescente expansão de demanda. E mesmo existindo primeiramente no estado de São Paulo, ela só começou a ganhar repercussão popular no final dos anos noventa. Nos dias atuais, a cremação vem ganhando mais espaço em decorrência da falta de espaços em cemitérios brasileiros,

principalmente os de âmbito público, e por ser um mecanismo alternativo para redução da contaminação do meio ambiente. Diante disso, surge a possibilidade de criação e expansão de um serviço de cremação diferenciado, visando assim abrir espaço para discussões e possibilidade de novos investimentos neste mercado.

Embasado nisto, esta pesquisa realizou um aprofundamento no tema através da análise de reportagens, artigos (congressos e periódicos), monografias, dissertações, teses, e entrevistas não estruturadas com empresários do setor. E destas buscas, foram encontradas apenas informações voltadas para o serviço de cremação tradicional (realizado na própria instalação da empresa), bem como informações valiosas sobre os cemitérios públicos e privados, principal forma de sepultamento ainda no país.

O levantamento das informações mencionadas no parágrafo anterior permite a constatação de que a proposta de projeto de cremação é algo inovador, principalmente no que diz respeito à cremação humana e prestação deste serviço. Isto se justifica também pelo fato de que, através das pesquisas, um serviço pouco similar foi detectado, mas, totalmente voltado para a cremação de animais na Europa.

Em complemento à pesquisa bibliográfica realizada, um conjunto de novas informações também foi obtido através da realização de entrevistas com empresários dos estados de Santa Catarina, Alagoas, Sergipe e de São Paulo. Dentre estas informações, podem-se mencionar despesas com manutenções dos equipamentos de cremação, análise de cenários futuros para crescimento destes tipos de serviços, possíveis valores para a contratação dos serviços.

Após levantamento de informações junto a empresários do setor funeral e que possuem ou trabalham com o processo de cremação, um questionário semiestruturado foi aplicado junto a população e possibilitou a obtenção de 230 respostas válidas. Através delas, pode-se constatar que 63% dos entrevistados apresentam interesse no processo de cremação, tendo como principais motivos o fato do processo possuir um menor impacto ambiental (26,3%), a possibilidade de colocar os restos mortais onde deseja (18,7%) e a ausência de gastos com manutenção pós-morte (4,5%), como ocorre atualmente com os cemitérios.

No que diz respeito aos preços de contração do serviço, nota-se uma variação de faixa de valores, sendo que 19,7% dos entrevistados estão dispostos a pagar R\$ 500,00 pelo serviço; 15,6% de R\$ 501,00 a R\$ 1.000 e 12,3% de R\$ 2.501,00 a R\$ 3.000,00. Quanto ao local para a cremação, nota-se que 39,4% das respostas optam pelas instalações do próprio crematório e 21,7% por locais específicos.

Em se tratando da possibilidade de contratação do serviço, observou-se que, numa escala de zero a dez, o valor médio encontrado foi de 3,01 para um desvio padrão de 1,45. Que por sua vez, pode demonstrar que os entrevistados não apresentam uma tendência forte para a contratação ou não, pois os dados apontam para uma zona de equilíbrio, bem como uma elevada variação destas.

### 3.2 Definições das necessidades dos clientes

Campos *et al.*, (2013) destacam o quão importante é saber definir exatamente as reais necessidades dos clientes para quaisquer produtos ou serviços. Os mesmos salientam ainda que diversos podem ser os métodos, técnicas e ferramentas adotados para o desenvolvimento dessa atividade. Assim, através da aplicação dos métodos selecionados e apresentados na seção 2 e das informações apresentadas na seção anterior, foi obtido um total de 21 necessidades dos clientes, conforme pode ser visto no Quadro 1.

Quadro 1 - Lista de Necessidades dos Clientes

Necessidades dos Clientes				
Ter preço acessível				
Ter rápida negociação do serviço				
Ser ético na prestação do serviço				
Ter agilidade no serviço de cremação				
Ter uma uma bonita				
Ter uma foto na uma				
Ter um nome na uma				
Ser um processo higiênico				
Não libere odores no ar				
Ter atendimento 24 horas				
Ter facilidade no pagamento do serviço				
Ter baixo custo de manutenção				
Ter um processo de cremação silencioso				
Ter funcionários qualificados				
Divulgar o serviço				
Atender as legislações				
Ter um processo de cremação seguro				
Ter confiabilida de nos serviços				
Ter um transporte seguro				
Ter um transporte eficaz				
Ser transportável				

Para analisar melhor e associar valores às necessidades dos clientes, bem como contribuir para a geração de requisitos do serviço, a pesquisa aplicou o Diagrama de Mudge. Nele, as necessidades dos clientes são alocadas nas linhas e nas colunas, e em seguida comparadas uma a uma, exceto as similares. Deste modo, podem-se identificar através dos percentuais, quais necessidades são mais importantes para a geração dos requisitos do serviço, que serão expostos na seção seguinte (NOVAES, 2005).

### 3.3 Definições dos requisitos da proposta de serviço

De posse da lista de necessidades e de sua valoração pelo Diagrama de Mudge, os requisitos do serviço foram gerados e são expostos no Quadro 2. Estes requisitos dos serviços podem ser compreendidos como características técnicas passíveis de mensuração ou não, haja vista o fato do projeto estar lidando com a parte intangível do serviço, logo, sua prestação e percepção por parte dos clientes (MELLO *et al.*, 2010).

Quadro 2 - Lista de Requisitos do Serviço

Requisitos dos Clientes					
Custo de Aquisição do serviço					
Nível de ruído da cremação					
Tempo médio de atendimento inicial					
Número de meios de divulgação					
Cumprir legislação ambiental					
Número de vistorias internas					
% de satisfação do cliente					
Número de reclamações do cliente					
% de ligações atendidas					
N° de opções de pagamento					
N° de horas de treinamento dos funcionários					
Tamanho do baú					
Capacidade do baú					
Cumprir normas trabalhistas					
% de feedbacks atendidos					
N° de manutenções do caminhão					
N° de funcionários					
Ser ético					
Sem emissão de odores					
N° de manutenções dos equipamentos					

Percebe-se que as necessidades e requisitos dos clientes mais expressivos até então apresentam relação direta na preocupação da satisfação do cliente. Pois de acordo com o Diagrama de Mudge, as necessidades mais importantes dizem respeito a presença de funcionários qualificados, segurança no processo de cremação e cumprimento de legislações.

Na etapa seguinte da pesquisa focou-se no levantamento das especificações-meta do serviço, a qual se trata de uma atividade delicada e não tão fácil de ser estruturada, sendo que a obtenção destas informações é um ponto crucial para o processo em desenvolvimento. Pois como salienta Mello *et al.*, (2010), elas são uma parte crucial do serviço, pois determinam qual o serviço que será criado e como o mesmo irá atender as necessidades dos clientes.

### 3.4 Definições das especificações-meta da proposta de serviço

Como primeira etapa do QFD para obtenção das especificações, a primeira casa da qualidade foi estruturada. E de acordo com Campos *et al.*, (2013), as necessidades não são igualmente importantes, e os autores utilizaram uma escala de 1 a 5 para valorá-las, onde 1 significava "ruim" e 5 "excelente". Na sequência, um benchmarking foi aplicado para a proposta de serviço em questão e usando como concorrentes os serviços de sepultamento prestados por cemitérios e o processo de cremação tradicional.

Através das matrizes de relação e correlação da Casa da Qualidade, percebe-se que a relação das necessidades com os requisitos, de acordo com a ordem de importância para os clientes, permitiu visualizar quais são os principais fatores, ou seja, aqueles que são mais representativos.

Assim, nota-se que os 03 principais requisitos da proposta do serviço também estão relacionados com a satisfação do cliente, o que leva a uma convergência com o que já foi discutido quanto à importância das necessidades analisadas com o Diagrama de Mudge. Ou seja, requisitos relacionados com satisfação do atendimento e realização da cremação, reclamações, treinamento dos funcionários e segurança dos serviços prestados, são características marcantes para esta proposta em análise e desenvolvimento.

A justificativa para o fato destes requisitos e necessidades serem os pontos mais importantes dentro da proposta reside no fato do momento quando este será executado: na morte. Assunto este, bastante discutido pela sociedade religiosa, que busca sempre confortar os familiares (TAKEDA *et al.*, 2000). Logo, trata-se de um momento de extrema fragilidade familiar, onde pequenos detalhes ou mesmo erros mínimos, podem gerar maiores sofrimentos para estes. O

que por sua vez, reforça ainda mais a busca constante e o fiel comprometimento com a satisfação plena dos clientes.

Já o aspecto relacionado ao objetivo deste trabalho, a preocupação com o meio ambiente e redução de sua contaminação pode ser visto quando os requisitos voltados para a segurança do processo e cumprimento de todas as normas ambientais também apresentaram um maior grau de importância dentro do QFD. Dado que no Brasil, muito pouca coisa vem sendo feita com relação a ações para a redução dos impactos ambientais proporcionado pelos cemitérios (MACHADO, 2006).

O que se nota, é um tímido crescimento de implantação de crematório em algumas cidades brasileiras. Entretanto, mesmo o setor privado disposto a investir nesse mercado, o governo brasileiro ainda deixa a desejar em suas legislações. O que implica no bloqueio dos processos, e que culmina com o fato da cremação ser algo novo no Brasil, quando comparado com o cenário europeu (MACHADO, 2006).

Apesar da constatação da implementação de crematórios em alguns estados do país, este número ainda é mínimo, devido à falta de estrutura das cidades. Ponto este que encoraja novas discussões sobre este tipo de proposta de serviço, que pode vir a amenizar a problemática exposta através do atendimento à população local, ou mesmo prestando serviço aos órgãos governamentais. Principalmente no que diz respeito ao número de mortos considerados indigentes, que se acredita alto.

Ainda dentro do QFD, o trabalho desenvolveu também o telhado da casa qualidade, de onde se pode identificar se os requisitos do serviço apresentam relação de apoio ou conflito entre eles mesmos (AKAO, 1990). Para esta análise, os mesmos símbolos e valores expostos em Camgoz-Akdag *et al.*, (2013) também foram aplicados.

No que diz respeito à estruturação das especificações da proposta, cabe salientar que a pesquisa focou dar máxima atenção à voz do cliente, para que as especificações pudessem reflitam verdadeiramente seus desejos e sirvam de futuros parâmetros para controle e monitoramento do mesmo, seguindo para tanto, os passos expostos também em Halog *et al.*, (2001).

Deste modo, o Quadro 3 apresenta o conjunto de especificações definidos por esta pesquisa, salientando que algumas das especificações não apresentam unidades em decorrência de suas características qualitativas, como em "ser ético" e "cumprir legislação ambiental".

Quadro 3 - Lista de Especificações-meta da proposta

Meta Meta         Conservações           % de satisfação         %         ≥ 95%         A anáise de satisfação dos clientes será realizada através de questionários de satisfação diretamente com os clientes cinco (05) dias após a realização do serviço.           N° de reclamações dos clientes         N° de horas de tendinarios de satisfação relacionada com on número total de serviços prestados.           N° de horas de teniamento dos funcionários         Horas o 22 horas/mes treinamento dos funcionários         Através de treinamento, venificar se existe uma melhora nos outros indicadores e uma valiação dos funcionários para com o treinamento.           Cumprir Normas rabalhistas         - Atender todas as legislações ambiental         As auditorias internas servem para garantir que todas as legislações anhiental           N° de vistorias ananutenções do caminhão         N° de cumprir todas as seguamenta doras relativas à segurança e medicina dos trabalho.           N° de vistorias internas serviço         N° de vistorias internas serviços.           N° de vistorias internas         N° de vistorias internas serviços prestados.           N° de vistorias internas serviços prestados.         N° de vistorias internas serviços prestados.           N° de vistorias internas prestação do serviços cumprir todas parantenções do vericulo de serviços de previstas         A empresa garantirão cumprimento de todas as medicina do trabalho.           N° de opções de pagamento prestação do serviços previstas dos pagamentos possibilidados de pagamento prestação se de creditor debito, a vista ou cheques.         A maís	- 141 ~			
96 de satisfação do cliente  8	Especificações-	Unidade	Objetivo	Observações
do cliente    N° de reclamações dos clientes   N°   ≤05%   Nimero total de reclamações coletadas no site, telefonose e questionários de satisfação relacionada com o número total de serviços prestados.   N° de horas de treinamento dos funcionários   Atravês dos treinamentos e treinamento dos funcionários   Atravês de treinamento, venificar se existe uma melhora nos outros indicadores e uma a valiação dos funcionários para com o treinamento.   Atravês dos treinamentos e treinamento, venificar se existe uma melhora nos outros indicadores e uma a valiação dos funcionários para com o treinamento.   Atravês dos treinamentos e treinamento, venificar se existe uma melhora nos outros indicadores e uma a valiação dos funcionários para com o treinamento.   Atravês dos treinamentos e treinamentos e vigentes a selegislações estão sendo cumpridas e evitar que a fiscalização suspenda a prestação do serviço.   A empresa garantir a cumprimento de todas as Nomantuenções do caminhão   N° de manutenções previstas   N° manutenções do verculo segundo manual do mesmo.   Manter em dia todas as manutenções do verculo segundo manual do mesmo.   Aravês dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços   N° de opções de pagamento   N° de vistoria/semana   Sexia uma auditoria realizada em todos os setores que presquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.   Aravês dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.   N° de opções de pagamento   N° de minutos   Sexia uma auditoria realizada em todos os setores que pagamento   N° de minutos   Sexia uma auditoria realizada em todos os setores que pagamento   N° de pagamento   N° de minutos   Sexia uma auditoria realizada em todos os serviços   N° de pagamento   N° de minutos   Sexia uma auditoria realizada em todos os setores que pagamento   N° de pagamento				
N° de reclamações dos chientes (inco (05) dias após a realização do serviço.  N° de horas de tentes (inco (05) dias após a realização do serviço.  N° de horas de Horas (incinarios de statisfação relacionada com o número total de serviços prestados.  N° de horas de Horas (incinarios de statisfação relacionada com o número total de serviços prestados.  N° de horas de Horas (incinarios de statisfação relacionada com o número total de serviços prestados.  Através de treinamento, verificar se existe uma melhora nos outros indicadores e uma avaliação dos funcionários para com o treinamento.  As auditorias internas servem para garantir que todas legislação a sa legislações estão sendo cumpriráos e evitar que a fiscalização suspenda a prestação do serviço.  Cumprir Normas as NR's (incinarios para com o treinamento.  N° de (incinarios da sempla a prestação do serviço de aminitado e uma nutenções do caminhão (incinarios para com o treinamento.  N° de vistorias (incinarios para com o treinamento.  Através dos treinamentos para todos os setores que fazem parte do serviço.  Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de noções de (incinarios de civarios de civarios e clientes.  N° de opções de (incinarios de civarios de civarios e clientes.  N° de opções de (incinarios de civarios de civarios e clientes.  N° de opções de (incinarios de civarios e civarios e clientes.  N° de opções de (incinarios de civarios e civar		%	≥95%	
Nº de namatenções dos clientes Nº de horas de treinamento dos funcionários de ateinamento de serviços prestados.  Cumprir loa a selgislações a selgislações ateinamento de todas as a legislações ateinamento de todas as a selgislações de ateinamento de todas as a selgislações de ateinamento de todas as a selgislações de previstas de ateinamento de todas as a selgislações de previstas de ateinamento de todas as a segurança e medicina do trabalho.  Nº de vistorias de SES 3.500,00 Será uma auditoria realizada em todos os setores que fazempante do serviço.  Ser ético de RS SES 3.500,00 Será uma auditoria realizada em todos os setores que fazempante do serviço de de ateinamento de todas as manutenções do serviço de de ateinamento de todas as manutenções do serviço de de ateinamento de todas as manutenções do serviço de de ateinamento de todas as manutenções do serviço de de ateinamento de todas as manutenções do serviço de de ateinamento de todas as manutenções do serviço de de ateinamento de todas de tica dos nossos serviços prestados.  Nº de Opções de pagamento de de tica dos nossos serviços prestados.  Nº de opções de pagamento de de tica dos nossos serviços prestados.  Nº de de ligações de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  Nº de nuido da dB Se	do cliente			
N° de reclamações dos clemtes         N°         ≤05%         Número total de reclamações coletadas no site, telefones e questionários de satisfação relacionada com o número total de serviços prestados.           N° de horas de treinamento dos funcionários         Horas         12 horas/mês         Através de treinamento, venificar se existe uma melhora nos outros indica dores e uma avaliação dos funcionários para com o treinamento.           Cumprir legislação a ambiental         - Atender todas a selegidações estão sendo cumprin Normas - Cumprir Normas a Cumprir Normas - Cumprir todas a sa NR's a suditorias internas servem para garantir que todas as NR's a manutenções do caminhão         - Cumprir todas as NR's a suditorias internas as NR's a manutenções do caminhão         Manuter em dia todas as manutenções do veiculo segundo manual do mesmo.           N° de vistorias internas custo de RS SAS 3.500,00         RS SAS 3.500,00         O repecto de aquisção foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           N° de opções de pagamento         N° de opções de pagamento portar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           N° de opções de pagamento         N° de opções de pagamento portar a protar portar a justes no tamanho da folha de pagamento portar a protar portar a da equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           N° de opções de pagamento         N° de opções de pagamento poderá ser feito por cames de pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de créditor debito, a vista ou cheques.           N° de reportar de recitar de recitar de recitar de recitar de recitar de recitar				
telefones e questionários de satisfação relacionada com o número total de serviços prestados dos funcionários de funcionários dos funcionários para com o treinamento. At a dato dos funcionários para com o treinamento. As auditorias internas servem para garantir que todas as legislações ambiental vigorios dos funcionários para com o treinamento. As auditorias internas servem para garantir que todas as legislações estão sendo cumpridas e evitar que a finalização suspenda a prestação do serviço. A empresa garantirá o cumprimento de todas as NR's manutenções do caminhão manutenções previstas as NR's manutenções do caminhão naturenções previstas naturenções previs				*
ceientes son de como número total de serviços prestados.  Nº de horas de treinamento dos funcionários Cumprir o - Atender todas as legislações ambiental cumprir Normas as NR's as NR		N°	≤05%	
N° de vistorias         N°         Ol masímês         Através de treinamento, verificar se existe uma melhora nos outros indicadores e uma avaliação dos funcionários           Cumprir legislação         - Atender todas legislação         as legislações sambiental         - Atender todas as a legislações se vigentes         As auditorias internas servem para garantir que todas as manutenções ambiental         - Cumprir todas as N° somas Regulamenta doras relativas à segurança e medicina do trabalho.         A empresa garantir ào cumprimento de todas as manutenções do vericulo segundo manual do mesmo.           N° de vistorias manutenções previstas         N° de vistoria/semana         O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           Custo de Aquisição do serviço         SE \$3.500,00         O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           Ser ético         Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.         O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           N° de opções de pagamento         N° de opções de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.         O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crêdito / débito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atrendimento inicial         dB         ≤65         O serviço tem				
treinamento dos funcionários para com o treinamento. Cumprir				
dos funcionários   dos funcionários para com o treinamento.	II de moras de	Horas	02 horas/mês	•
Cumprir         - Atender todas as legislações as legislações evigentes vigentes vigentes subiental         As auditorias internas servem para garantir que todas as legislações estão sendo cumpridas e evitar que a fiscalização os suspenda a prestação do serviço.           Cumprir Normas Trabalhistas         - Cumprir todas as NR's manutenções do carninhão         A empresa garantirão cumprimento de todas as Normas Regulamentadoras relativas à segurança e medicina do trabalho.           Nº de ministra do carninhão         Nº Cumprir todas manutenções previstas         Manter em dia todas as manutenções do veículo segundo manual do mesmo.           Nº de vistorias internas         Nº de vistoria/semana         fazem parte do serviço.           Custo de RS S 3.500,00         SER\$ 3.500,00         O preço de aquisição foi estimado combase em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           Ser ético         Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           Nº de opções de pagamento         Nº de opções de pagamento poderá ser feito por cames de pagamento pagamento, cartões de crédito/debito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atendimento inicial         Mimutos         ≤15         Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.           Nível de ruído da cremação         Sem emissão de dobres         O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipula dos pela NR 17.         Relação entre o número de chamadas				
legislações ambiental  Cumprir Normas Cumprir Normas Trabalhistas  N° de N° Cumprir todas as manutenções do caminhão  N° de vistorias as N° ol vistoria/semana Custo de R\$ ≤ R\$ 3.500,00  Ser ético  Ser ético	funcionários			
Cumpir Nomas   Cumpir todas   as NR's   Será uma auditoria realizada em todos os setores que medicina do trabalho.   Manter em dia todas as manutenções do caminhão   N°   Cumpir todas   as manutenções do caminhão   N°   O1   Será uma auditoria realizada em todos os setores que finemas   N°   O1   Será uma auditoria realizada em todos os setores que finemas   N°   O1   Será uma auditoria realizada em todos os setores que fazem parte do serviço.   O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.   Ser ético   Afravés dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.   N°   Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento   Ser ético   O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento   O pagamento, cartões de crédito /debito, a vista ou cheques.   Será uma uniterio de avaliação deste.   O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.   Se de ligações   Sem emissão de odores   Ton   Será uma carto da se pagamento ha cremação   O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.   Se de meios de divulgação   O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) e Modelo Carreta cavalo truckado ba ún.   N° de meios de divulgação   N°   Cumpir todas manutenções dos equipamentos   Serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.   Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) e Modelo Carreta cavalo truckado ba ún.   N° de meios de divulgação   N°   Cumpir todas manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.   Serviço equipamentos segundo os manuais dos mesmos.   Serviço experido os manuais dos mesmos.   Serviço experido os m	Cumprir	-	Atender todas	
Cumprir Nomas Trabalhistas         - Cumprir todas a s NR's         A empresa garantirá o cumprimento de todas as Normas Regulamentadoras relativas à segurança e medicina do trabalho.           N° de amanutenções do caminhão         N° Cumprir todas as manutenções previstas         Manter em dia todas as manutenções do veiculo segundo manual do mesmo.           N° de vistorias intermas         N° do vistoria/semana custo de Aquisição do serviço         R\$ ≤ R\$ 3.500,00         Será uma auditoria realizada em todos os setores que fazem parte do serviço.           Ser ético         Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           N° de pagamento         N°         Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.           N° de opções de pagamento         N°         ≤ 04         O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/debito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atendimento inicial         Minutos         ≤ 15         Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.           N'vel de ruído da cremação         dB         ≤ 65         O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 1.7.           % de ligações atendidas         N°         ≥ 98%         Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas           Sem emissão de odores </td <td>legislação</td> <td></td> <td>as legislações</td> <td>as legislações estão sendo cumpridas e evitar que a</td>	legislação		as legislações	as legislações estão sendo cumpridas e evitar que a
Trabalhistas    SNR's   Nomas Regulamentadoras relativas à segurança e medicina do trabalho.	ambiental		vigentes	fiscalização suspenda a prestação do serviço.
medicina do trabalho.  N° de vistorias as manutenções previstas  N° de vistorias internas  Custo de RS ≤ R\$ 3.500,00  Aquisição do serviço  Ser ético  N° de opções de pagamento  Ní de opções de pagamento cantões de crédito/débito, a vista ou cheques.  Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.  Ní de ligações atendidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  No de meios de divulgações  No de meios de divulgações  No de meios de divulgações  No de meios de no cumprir todas as manutenções dos equipamentos  Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	Cumprir Normas	-	Cumprir todas	A empresa garantirá o cumprimento de todas as
medicina do trabalho.  N° de vistorias as manutenções previstas  N° de vistorias internas  Custo de RS ≤ R\$ 3.500,00  Aquisição do serviço  Ser ético  N° de opções de pagamento  Ní de opções de pagamento cantões de crédito/débito, a vista ou cheques.  Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.  Ní de ligações atendidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  No de meios de divulgações  No de meios de divulgações  No de meios de divulgações  No de meios de no cumprir todas as manutenções dos equipamentos  Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	Trabalhistas		as NR's	Normas Regulamentadoras relativas à segurança e
manutenções do caminhão  N° de vistorias manutenções previstas  N° de vistorias nintemas  Custo de R\$ ≤ R\$ 3.500,00  Opreço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.  Ser ético  Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de N° ← Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de pagamento  Tempo médio de atendimento inicial  Tempo médio da dB ≤ 65 ← Serte a penas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.  N° de ligações % ≥ 98% Relação entre o número de chama das atendidas e o total de chama das recebidas  Sem emissão de odores  Temanho do baú  Peso do baú Ton ≤ 45 ← Omaior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável) permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) è o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N° de meios de divulgação menutenções dos equipamentos manutenções dos equipamentos				medicina do trabalho.
manutenções previstas  N° de vistorias intermas  Custo de Aquisição do serviço.  Ser ético  N° de N° Afravés dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de N° Afravés dos treinamentos para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de pagamento  N° de opções de pagamento  N° de opções de pagamento  N° de pagamento  Ser ético  Afravés dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de opções de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de pagamento  N° de pagamento poderá ser feito por cames de pagamento de atendimento inicial  Nível de ruído da dB  N° de ligações o de la dB  N° de la de la dB  N° de meios de la mainutenções dos equipamentos expressors expected expressors expected equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equ	N° de	N°	Cumprir todas	Manter em dia to das as manutenções do veículo
manutenções previstas  N° de vistorias intermas  Custo de Aquisição do serviço.  Ser ético  N° de N° Afravés dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de N° Afravés dos treinamentos para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de pagamento  N° de opções de pagamento  N° de opções de pagamento  N° de pagamento  Ser ético  Afravés dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de opções de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de pagamento  N° de pagamento poderá ser feito por cames de pagamento de atendimento inicial  Nível de ruído da dB  N° de ligações o de la dB  N° de la de la dB  N° de meios de la mainutenções dos equipamentos expressors expected expressors expected equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equipamentos expressors equ	manutenções do		as	segundo manual do mesmo.
N° de vistorias         N°         01         Será uma auditoria realizada em todos os setores que internas           Custo de Aquisição do serviço         SER\$ 3.500,00         O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           Ser ético         Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           N° de funcionários         N°         Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.           N° de opções de pagamento         N°         ≤ 04         O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atendimento inicial         Mimutos         ≤ 15         Este é apenas um tempo médio e não será um limita dor de produtividade ou um critério de avaliação deste.           Nivel de ruido da cremação         dB         ≤ 65         O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruido alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.           % de ligações atendidas         %         ≥ 98%         Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas           Sem emissão de odores         Tamanho do baú         O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.           N° de meios de divulgação			manutenções	
N° de vistorias intermas         N°         existonia/semana         la Será uma auditoria realizada em todos os setores que fazem parte do serviço.           Custo de Aquisição do serviço         R\$         ≤ R\$\$ 3.500,00         O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           Ser ético         Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           N° de fluncionários         Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.           N° de opções de pagamento         N°         ≤ 04         O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atendimento inicial         Minutos         ≤ 15         Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.           Nível de ruido da cremação         dB         ≤ 65         O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruido alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.           % de ligações atendidas         %         ≥ 98%         Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas           Sem emissão de odores         O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável pemitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infra estrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.           N° de meios de divulgação<				
intemas         vistoria/semana         fazem parte do serviço.           Custo de Aquisição do serviço         SER\$ 3.500,00         O preço de aquisição foi estimado combase em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           Ser ético         Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           N° de proposes de pagamento         N°         Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.           N° de opções de pagamento         N°         ≤ 04         O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atendimento inicial         Minutos de serviços.         Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.           Nivel de ruido da cremação         dB         ≤ 65         O serviço tempor objetivo não emitir nenhum ruido alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.           % de ligações atendidas         %         ≥ 98%         Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas           Sem emissão de odores         O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima trafegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.           N° de meios de divulgação         N°         Cumprir todas meios televisivos, jomais impressos, outdoors, i			•	
intemas         vistoria/semana         fazem parte do serviço.           Custo de Aquisição do serviço         SR\$ 3.500,00         O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.           Ser ético         Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.           N° de funcionários         N° Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.           N° de opções de pagamento         N° ≤04         O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atendimento inicial         Mínutos         ≤15         Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.           Nivel de ruído da cremação         dB         ≤65         O serviço tempor objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.           % de ligações atendidas         %         ≥98%         Relação entre o número de chama das atendidas e o total de chamadas recebidas           Sem emissão de odores         Tamanho do baú         Ton         ≤45         O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.           N° de meios de divulgação         N°         Cumprir todas as manuten	N° de vistorias	N°	01	Será uma auditoria realizada em todos os setores que
Custo de Aquisição do serviço       R\$       ≤ R\$ 3.500,00       O preço de aquisição foi estimado com base em pesquisas em crematórios fixos, cemitérios e clientes.         Ser ético       Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.         N° de funcionários       Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.         N° de opções de pagamento       N°       ≤ 04       O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.         Tempo médio de atendimento inicial       Minutos       ≤ 15       Este é apenas um tempo médio e não será um limita dor de produtividade ou um critério de avaliação deste.         N° de ligações atendidas       %       ≥ 98%       Relação entre o número de chama das atendidas e o total de chama das recebidas         Sem emissão de odores       Tamanho do baú       Ton       ≤ 45       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transport) e o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intemet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos	intemas		vistoria/semana	·
Aquisição do serviço  Ser ético  Ratravés dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de N° Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha funcionários  Ser de opções de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de pagamento  Tempo médio de atendimento inicial  Tempo médio da dB ≤65  Serviço tempor objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.  % de ligações semissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  Ton ≤45  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N° Cumprir todas as manutenções dos equipamentos  manutenções dos equipamentos  Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos e clientes.  Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  Através dos treinamentos para toda a equipa, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  Através dos treinamentos para toda a equipa, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  Através dos treinamentos para toda a equipa, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços potencia e care care cavalo truckado baú.	Custo de	R\$		
serviço Ser ético  Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de N° Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de Pagamento Pagamento poderá ser feito por cames de pagamento cheques.  Tempo médio de atendimento inicial  Nível de ruído da cremação  N° de ligações Pagamento Pagame	Aguisição do			
Ser ético    Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.   N° de   N°				r - 1
reforçar a importância da ética dos nossos serviços prestados.  N° de N° de funcionários ≤ 10 Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  N° de opções de pagamento Compagamento, levando em consideração os lucros obtidos.  Tempo médio de atendimento inicial Compagamento Compag				Através dos treinamentos para toda a equipe, sempre
N° de funcionários         N°         Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.           N° de opções de pagamento         N°         ≤ 04         O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.           Tempo médio de atendimento inicial         Minutos         ≤ 15         Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.           Nível de ruído da cremação         dB         ≤ 65         O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.           % de ligações atendidas         %         ≥ 98%         Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas           Sem emissão de odores         O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.           N° de meios de divulgação         N°         ≤ 05         As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intermet, revistas, folders, etc.           N° de manutenções dos equipamentos         manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
N° de funcionários       N°       ≤ 10       Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha de pagamento, levando em consideração os lucros obtidos.         N° de opções de pagamento       N°       ≤ 04       O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.         Tempo médio de atendimento inicial       Minutos       ≤ 15       Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.         Nível de ruído da cremação       dB       ≤ 65       O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.         % de ligações atendidas       %       ≥ 98%       Relação entre o número de chama das atendidas e o total de chama das recebidas         Sem emissão de odores       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intermet, revistas, folders, etc.         N° de       N°       Cumprir todas as manutenções dos equipamentos       Amnter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
funcionários  N° de opções de pagamento  N° de opções de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.  Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.  Nível de ruído da dB ≤65 O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.  % de ligações w ≥98% Relação emtre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú Ton ≤45 O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N° de meios de divulgação  N° Cumprir todas  as manutenções dos equipamentos  Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	N° de	N°		Análise da demanda para ajustes no tamanho da folha
obtidos.  N° de opções de pagamento  N° de opções de pagamento  N° de opções de pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.  Tempo médio de atendimento limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.  Nível de ruído da dB ≤65 O serviço tempor objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.  % de ligações % ≥98% Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chama das recebidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú Ton ≤45 O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intermet, revistas, folders, etc.  N° de Modelo N° Cumprir todas as manutenções dos equipamentos manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	funcionários		< 10	
N° de opções de pagamento       N°       ≤ 04       O pagamento poderá ser feito por cames de pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.         Tempo médio de atendimento inicial       Mínutos       ≤ 15       Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.         Nível de ruído da cremação       dB       ≤ 65       O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.         % de ligações atendidas       %       ≥ 98%       Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chama das recebidas         Sem emissão de odores       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realiza das através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intemet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       N°       Cumprir todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
pagamento pagamento, cartões de crédito/débito, a vista ou cheques.  Tempo médio de atendimento inicial  Nível de ruído da cremação  Nível de ruído da cremação  Nével de ligações valores estipulados pela NR 17.  % de ligações atendidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  Ton  Sem emios de divulgação  N° de meios de divulgação  N° de manutenções  N° Cumprir to das manutenções  Minutos  Este é apenas um tempo médio e não será um limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.  O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.  Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chama das recebidas  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intermet, revistas, folders, etc.  N° de Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	N° de opções de	N°	≤04	
tenques.  Tempo médio de atendimento inicial  Nível de ruído da cremação  % de ligações atendidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  Ton  Sey de meios de divulgação  N° de meios de divulgação  N° de meios de divulgação  N° de menus de M°  N° de manutenções dos equipamentos  Minutos  Set e a penas um tempo médio e não será um limita dor de produtividade ou um critério de avaliação deste.  O serviço tem por objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.  % de ligações  A Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infra estrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N° Cumprir todas  Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
Tempo médio de atendimento inicial       Minutos       ≤ 15       Este é apenas um tempo médio e não será um limita dor de produtividade ou um critério de avaliação deste.         Nível de ruído da cremação       dB       ≤ 65       O serviço tempor objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.         % de ligações atendidas       %       ≥ 98%       Relação entre o número de chama das atendidas e o total de chama das recebidas         Sem emissão de odores       Tamanho do baú       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intemet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	1-5			1
atendimento inicial limitador de produtividade ou um critério de avaliação deste.  Nível de ruído da cremação dato, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.  % de ligações atendidas total de chamadas recebidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú Peso do baú Ton ≤45 O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação as manutenções dos equipamentos manutenções dos equipamentos manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	Tempo médio de	Minutos	<15	•
inicial  Nível de ruído da cremação  Nível de ruído da cremação  Semanissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  N° de meios de divulgação  N° de meios de divulgação  N° de maior de maior de meios de divulgação  N° de maior de maior de maior de meios de divulgação  N° de maior de maior de meior de maior meior de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N° de meios de divulgação  N° Cumprir todas manutenções dos equipamentos  manutenções dos equipamentos  manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	_			
Nível de ruído da cremação       dB       ≤65       O serviço tempor objetivo não emitir nenhum ruído alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipulados pela NR 17.         % de ligações atendidas       %       ≥98%       Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas         Sem emissão de odores       Tamanho do baú       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, internet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	inicial			I
alto, tendo como padrão, caso o mesmo ocorra, os valores estipula dos pela NR 17.  % de ligações atendidas Sem emissão de odores Tamanho do baú Peso do baú Ton ≤45 O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação N° ≤05 As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intemet, revistas, folders, etc. N° de manutenções dos equipamentos manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.		dB	< 65	
valores estipulados pela NR 17.  % de ligações atendidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  Ton  ≤ 45  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N°  Sem emissão de odores  Ton  ≤ 45  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N°  Sem emissão de Maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  Model Maior em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
% de ligações atendidas       %       ≥98%       Relação entre o número de chamadas atendidas e o total de chamadas recebidas         Sem emissão de odores       Tamanho do baú       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intemet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	Citinayao			
total de chama das recebidas  Sem emissão de odores  Tamanho do baú  Peso do baú  Ton  ≤ 45  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N° ≤ 05  As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intermet, revistas, folders, etc.  N° de N° Cumprir todas manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	% de ligações	0/6	> 98%	
Sem emissão de odores       Tamanho do baú         Peso do baú       Ton       ≤ 45       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jornais impressos, outdoors, internet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       N°       Cumprir todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.		/*	_ 2070	
Tamanho do baú  Peso do baú  Ton  ≤ 45  O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgação  N°  Solutiva de divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intermet, revistas, folders, etc.  N° de Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos manutenções				total de chama das recebidas
Tamanho do baú       Ton       ≤ 45       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 tonela das (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jornais impressos, outdoors, intermet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       N°       Cumprir todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
Peso do baú       Ton       ≤ 45       O maior veículo que transporta a carga máxima de 45 toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.         N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realiza das através de meios televisivos, jornais impressos, outdoors, internet, revistas, folders, etc.         N° de manutenções dos equipamentos       N°       Cumprir todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
toneladas (carga máxima tra fegável permitida pelo DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgações poderão ser realiza das através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, internet, revistas, folders, etc.  N° de N° Cumprir todas Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos manutenções  Todad N° Cumprir todas equipamentos segundo os manuais dos mesmos.		Ton	< 45	Omajovujácula qua transporta a cargo márimo de 45
DNIT - Departamento Nacional Infraestrutura de transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, internet, revistas, folders, etc.  N° de N° Cumprir todas Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos manutenções dos manutenções manutenções	reso do bad	Ion	243	
transporte) é o Modelo Carreta cavalo truckado baú.  N° de meios de divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, intemet, revistas, folders, etc.  N° de N° Cumprir todas Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos equipamentos manutenções				
N° de meios de divulgação       N°       ≤ 05       As divulgações poderão ser realizadas através de meios televisivos, jomais impressos, outdoors, internet, revistas, folders, etc.         N° de nanutenções dos manutenções dos equipamentos       N°       Cumprir todas manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.				
divulgação meios televisivos, jomais impressos, outdoors, internet, revistas, folders, etc.  Nº de Nº Cumprir todas Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	No doio - 3-	3.10	Z 0.5	
internet, revistas, folders, etc.  N° de N° Cumprir todas Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.		IN	≥03	
N° de manutenções dos equipamentos     N° Cumprir todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.    Manter em dia todas as manutenções dos equipamentos segundo os manuais dos mesmos.	divuigação			
manutenções dos as equipamentos segundo os manuais dos mesmos. equipamentos manutenções	NTO J.	NTO.	Commein to do	
equipamentos manutenções	1	IN.	_	
				equipamentos segundo os manuais dos mesmos.
previstas	equipamentos			
			previstas	

#### 5. Conclusões

Através da pesquisa, ainda é visível que grande parte dos cemitérios do país continua sendo uma das principais fontes de contaminação em meios urbanos nas cidades, em decorrência da decomposição do corpo humano. Em contrapartida, conclui-se que a utilização de crematórios pode ser considerada uma opção viável e salutar ao meio ambiente, pois apresentarem um processo com menor grau de impacto.

Diante disto, o trabalho alcançou seu principal objetivo, ou seja, o levantamento de especificações-meta para uma nova proposta de serviço no setor funeral, visando contribuir para a redução de impactos ambientais provocados pela decomposição de corpos no solo e sua contaminação de lençóis freáticos. Cabe salientar ainda que a proposta teve aceitação na população e no meio empresarial.

O desenvolvimento desta pesquisa pode ser vista como uma quebra de paradigmas dentro do mercado funerário, primeiro por dar passos iniciais na discussão destes temas e sua relação com o meio ambiente. Segundo, por ser também uma nova forma de minimização de problemas existentes no cenário funeral brasileiro, como a sobrecarga dos cemitérios e sua contaminação do meio ambiente. No que tange a aplicação das ferramentas mencionadas no decorrer do trabalho, as quais são mais aplicadas para criação de novos produtos e não serviços contribuíram para o levantamento de informações essenciais e consequente alcance do objetivo da pesquisa.

Pode-se concluir também que os principais pontos do projeto residem na busca e preocupação constante da satisfação do cliente e no cuidado com o meio ambiental. Logo, estes podem ser utilizados como guia para o desenvolvimento de novas pesquisas, como a estruturação do sistema produto-serviço, análise de custos e investimentos financeiros necessários para continuação de pesquisas na proposta.

Por fim, o contexto de pesquisas envolvendo a morte e/ou suas atividades, principalmente com foco na busca por soluções para o meio ambiente, ainda é um campo pouco discutido na academia. Desta forma, este trabalho contribui de forma significativa para os passos iniciais que vem sendo dado dentro deste cenário, demonstrando a propensão e carência que a temática apresenta.

Logo, novas pesquisas precisam ser desenvolvidas para melhor amadurecimento desta ideia, onde ao fim, o meio ambiente e toda a população brasileira só tem a ganhar com os novos resultados. Elevando assim o desenvolvimento ambiental do país, buscando comparar-se a

países desenvolvidos da Europa, que vem eliminando gradativamente o sepultamento tradicional em prol da cremação.

### Agradecimentos

Os autores agradecem ao CNPQ – Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico pelo apoio oferecido aos autores ao longo da pesquisa.

### REFERÊNCIAS

AKAO, Y. Quality Function Deployment: Integrating Customer Requirements into Product Design. Tokyo: **Productivity Press**, 1990.

CAMGOZ-AKDAG, H. et al. QFD application using SERVQUAL for private hospitals: a case study. **Leadership in Health Services**, *26*(3), 175-183, 2013.

CAMPOS, J. L. G. et al. Quality Function deployment in a public plastic surgery service in Brazil. **European Journal of Plastic Surgery**, *36*(8), 511-518, 2013.

CARDOSO, A. A., & RAMOS, G. V. Aplicação do método QFD para transformação dos requisitos dos clientes em características de qualidade dos serviços e produtos bancários. VIII Simpósio de Excelência em Gestão e Tecnologia. Resende, Rio de Janeiro, Brasil, 2011.

CHEN, M., LIN, C., TAI, Y., & LIN, M. A grey approach to the integrated process of QFD and QE. **Concurrent Engineering**, 19(1), 34–53, 2011.

COSTA, A. C. S., BARROS, C. E. C., & PINTO, P. A. Implantação de um crematório em Maceió: um estudo do potencial de mercado. **Encontro Nacional de Engenharia de Produção – ENEGEP,** Foz do Iguaçu, Paraná, Brasil, 2007.

DENT, B.B. Decay products in cemetery ground waters. Geology and Sustainable Development: Challenges for the Third Millennium. **31st International Geological Congress**, Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, Brasil, 2000.

FEITOSA, F. A. C., & Manoel Filho, J. **Hidrogeologia: conceitos e aplicações**. (2nd ed.). Fortaleza: CPRM/REFO, LABHID-UFPE, 2011.

FORCELLINI, F. A. Tópicos especiais em engenharia de produção: desenvolvimento de serviços. [Notas de aula]. **Programa de Pós-graduação em Engenharia de Produção** – UFSC – Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, Santa Catarina, Brasil, 2013.

HALOG, A., SCHULTMANN, F., & RENTZ, O. Using quality function deployment for technique selection for optimum environmental performance improvement. **Journal of Cleaner Production**, *9*(5), 387-394, 2001.

- KLEIN, H. F. Monumentos à memória dos que morreram: as necrópoles e seu impacto ambiental. (Monografia), Universidade de Brasília, Brasília, Brasil, 2010.
- LEE, J. H., PHAAL, R., & LEE, S. An integrated service-device-technology roadmap for smart city development. **Technological Forecasting & Social Change**, 80, 286-306, 2013. Machado, S. Sales. Análise ambiental dos cemitérios: Um desafio atual para a administração pública. **Revista de Ciências Humanas**, 6(1), 127-144, 2006.
- MATOS, B. A. Avaliação da ocorrência e do transporte de microorganismos no aquífero freático do cemitério de Vila Nova Cachoeirinha, município de São Paulo. (Tese de doutorado), Universidade de São Paulo, São Paulo, Brasil, 2001.
- MELLO, Carlos Henrique Pereira. **Gestão do Processo de Desenvolvimento de Serviços**. São Paulo: Atlas, 2010.
- NOVAES, A. L. T. **Desenvolvimento de um sistema mecânico para a limpeza e classificação de ostras.** (Dissertação de mestrado). Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, Santa Catarina, Brasil, 2005.
- PACHECO, A. Cemitérios e meio ambiente. São Paulo. (Tese de Doutorado), Universidade de São Paulo, São Paulo, São Paulo, Brasil, 2000.
- SILVA, L. M. Cemitérios na problemática ambiental. SINCESP & ACEMBRA: Seminário Nacional Cemitérios e Meio Ambiente, São Paulo, São Paulo, Brasil, 1995.
- SILVA, R. W. C., & MALAGUTTI FILHO, W. Cemitérios: fontes potenciais de contaminação. **Revista Ciência Hoje**, 44(263), 24-29, 2009.
- TAKEDA, N., TAKAOKA, M., FUJIWARA, T., TAKEYAMA, H., & EGUCHI, S. PCDDs/DFs emissions from crematories in Japan. **Chemosphere**, 40(6), 575-586, 2000.
- ZYCHOWSKI, J. Impact of cemeteries on groundwater chemistry: A review. **Catena**, 93, 29-37, 2012.